

DAS GESAMTPROJEKT PFALZTRAM

ÜBERBLICK ÜBER DIE GESAMTTRASSE

Warum brauchen wir die PfalzTram?

Die Vorderpfalz braucht eine Entlastung vom starken Autoverkehr und den damit verbundenen Umwelt- und Verkehrsbelastungen. Bislang ist der Busverkehr das Rückgrat des ÖPNV auf vielen vorderpfälzischen Verkehrsachsen. Allerdings stehen die Busse auf vielen Abschnitten und insbesondere in den Hauptverkehrszeiten häufig im Stau. Die PfalzTram bietet den Menschen in Zukunft eine attraktive und staufreie Alternative.

- von rnv betriebenes Bestandsnetz Schiene
- Netzerweiterung PfalzTram
- P+R Standorte möglicher neuer Park-and-Ride-Anlagen

© Baumgardt Consultants GmbH in Zusammenarbeit mit rnv GmbH
Kartendaten: © OpenStreetMap



Wo sollen neue Trassen entstehen?

Die PfalzTram erweitert das Ludwigshafener Stadtbahnnetz um rund 25 km:

- Von Ludwigshafen-Pfungstweide und Edigheim über die schon bestehenden Stadtbahnstrecken Oppau – Innenstadt – Rheingönheim und von dort weiter über Neuhofen bis Waldsee
- Von der Ludwigshafener Innenstadt über die Gartenstadt und Maudach nach Mutterstadt und von dort weiter bis nach Dannstadt-Schauernheim



Rheinland-Pfalz
MINISTERIUM FÜR
KLIMASCHUTZ, UMWELT,
ENERGIE UND MOBILITÄT

Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd



DAS GESAMTPROJEKT PFALZTRAM

VORTEILE DER STADTBAHN



Komfortable Mobilität für alle

- Moderne Fahrzeuge mit barrierefreier Ausstattung
- Hoher Reisekomfort und ruhiges Fahrverhalten durch Spurführung
- Höhere Geschwindigkeiten durch eigenen Verkehrsweg und Vorfahrt im Straßenverkehr
- Mehr Platz für Kinderwagen und Rollstühle

Aufwertung für Stadt und Region

- Neue Schienenstrecken verbessern die Verbindung von Ludwigshafen und der Region
- Die Zukunftsfähigkeit der Region wird durch nachhaltige Infrastruktur gestärkt
- Die Stadtbahn sorgt für Einsparungen von 2.700 t/a CO₂ durch weniger Fahrten im Individualverkehr

Entlastung für Verkehr und Umwelt



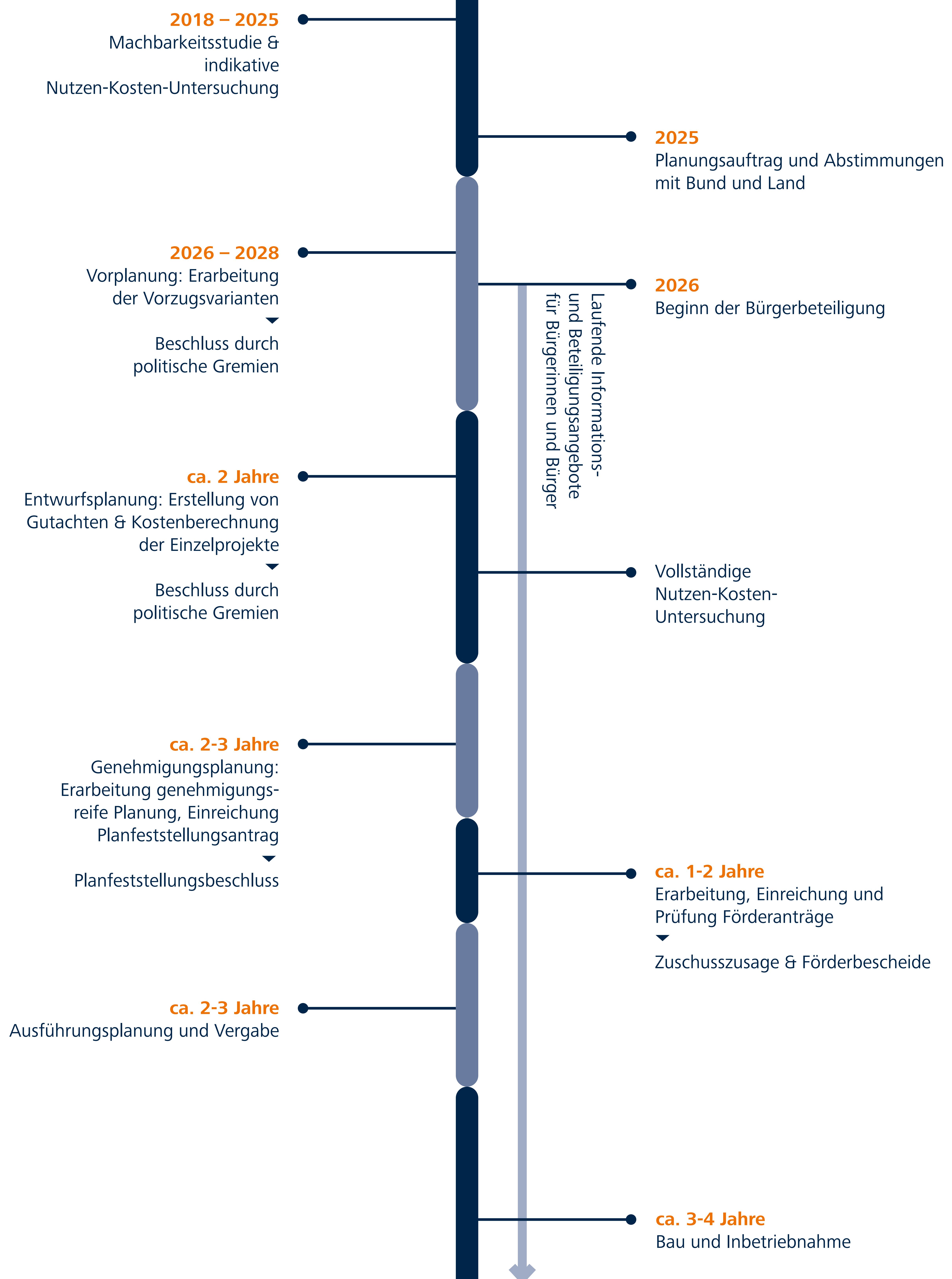
Stadtbahn = 140 Autos



Früh am Morgen und am späten Nachmittag zu den Pendelspitzen ergibt sich folgendes Bild – voll besetzte Stadtbahnen und volle Straßen mit durchschnittlich 1,3 Personen pro Auto.

PLANUNGS- UND BETEILIGUNGSPROZESS

ABLAUF VON PLANUNG UND BETEILIGUNG



PLANUNGS- UND BETEILIGUNGSPROZESS

DIALOG- UND BÜRGERBETEILIGUNG

Vor Ort in den Gemeinden



Kick-Off Veranstaltungen 2026

Neun Informationsveranstaltungen entlang der geplanten Trassen bilden den Auftakt der Beteiligung.



Stadtteilsparziergänge

Gemeinsame Spaziergänge durch die Stadtteile, bei denen problematische Stellen direkt vor Ort gezeigt und besprochen werden.



Sprechstunden

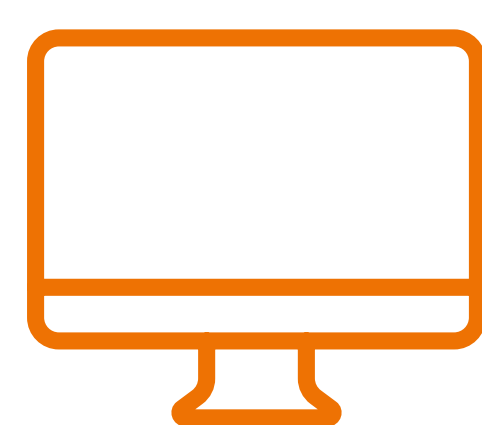
In Sprechstunden vor Ort können sich Anwohnende direkt informieren oder Fragen stellen.

Übergreifende Angebote



PfalzTram-Forum

Ein Forum bestehend aus Stakeholder:innen und zufällig ausgewählten Bürger:innen begleitet die PfalzTram über den gesamten Planungsprozess und behält das „Große Ganze“ im Blick.



Online-Beteiligung

Bei fortgeschrittenem Planungsstand gibt es die Möglichkeit konkrete Hinweise zu den geplanten Trassenverläufen zu hinterlassen oder dazu Fragen zu stellen.



Zentrale Webseite

Auf www.pfalz-tram.de finden Sie alle Informationen und Neuigkeiten zur PfalzTram.



Newsletter und Social Media

Wir informieren regelmäßig über verschiedene Kanäle zum Projektfortschritt und aktuellen Beteiligungsangeboten.



DIE PFALZTRAM IM NORDEN VON LUDWIGSHAFEN

Was ist geplant?

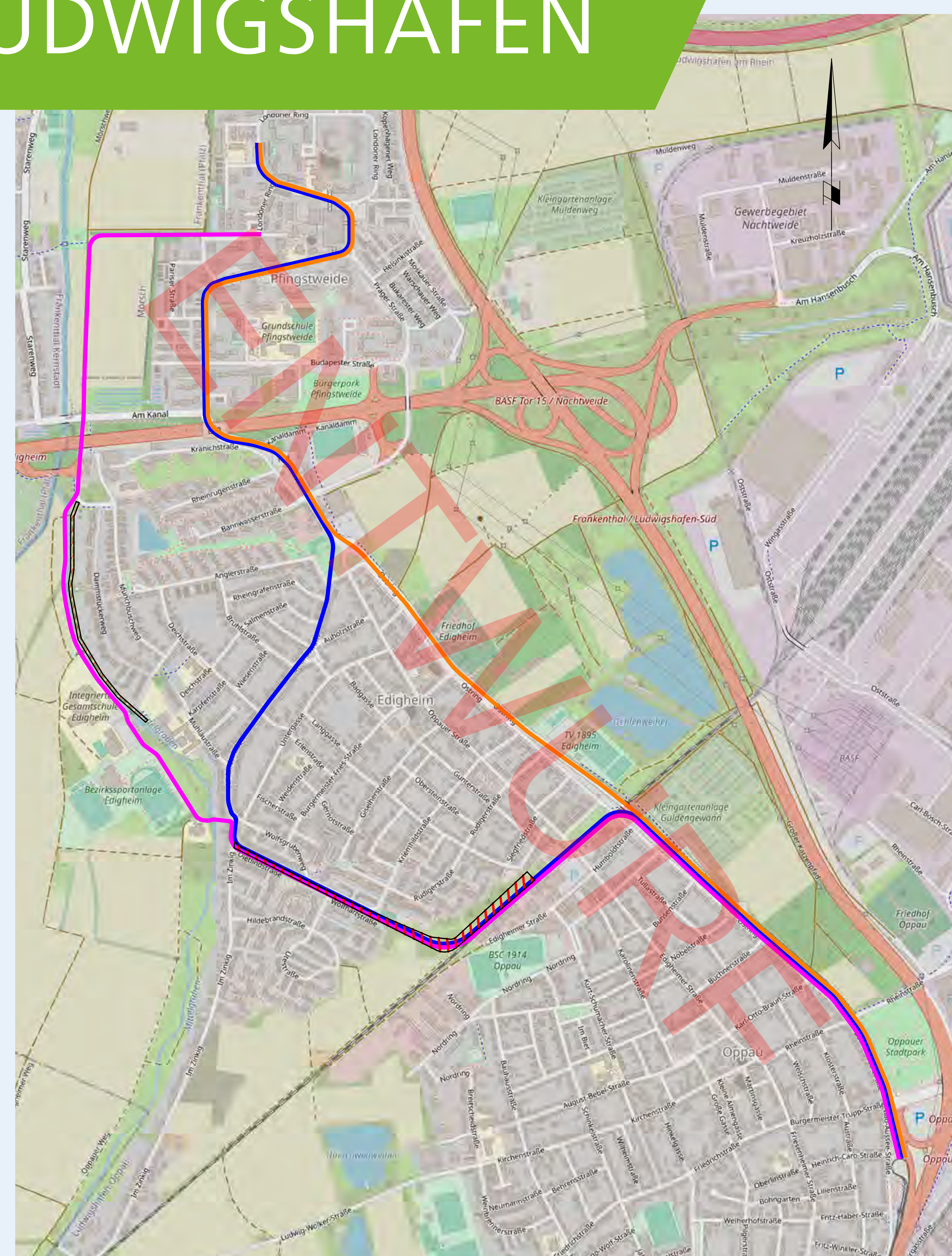
- Verlängerung jeder zweiten Fahrt der Linie 6 von LU-Oppau über LU-Edigheim bis LU-Pfingstweide
- Einführung einer neuen Linie von LU-Pfingstweide im Norden bis in den Süden nach Waldsee im 20-Minuten-Takt mit Expresscharakter in LU-Mundenheim/LU-Rheingönheim
- Hierdurch ergeben sich durch Linienüberlagerung umsteigefreie Verbindungen vom Ludwigshafener Norden im 10-Minutentakt bis in die Ludwigshafener Innenstadt und alle 20 Minuten bis nach Mannheim.

Warum brauchen wir die PfalzTram im Norden von Ludwigshafen?

- Die PfalzTram schließt die Ortsteile Oppau, Edigheim und Pfingstweide besser und ohne Umsteigen zu müssen an die Innenstadt von Ludwigshafen und die umliegenden Orte an.
- Die PfalzTram bietet barrierefreie Mobilität für alle.
- Die PfalzTram entlastet die Straßen vom Individualverkehr, senkt Emissionen und bietet eine nachhaltige Infrastruktur.

Wo sollen neue Trassen im Ludwigshafener Norden entstehen?

- Bisher wurden erste mögliche Varianten untersucht.
- Im weiteren Planungsverlauf sind auch weitere Varianten möglich.
- Die untersuchten Varianten werden mit fortschreitender Planung mit den zuständigen Stellen und im Dialog mit den Bürgerinnen und Bürgern weiterentwickelt.

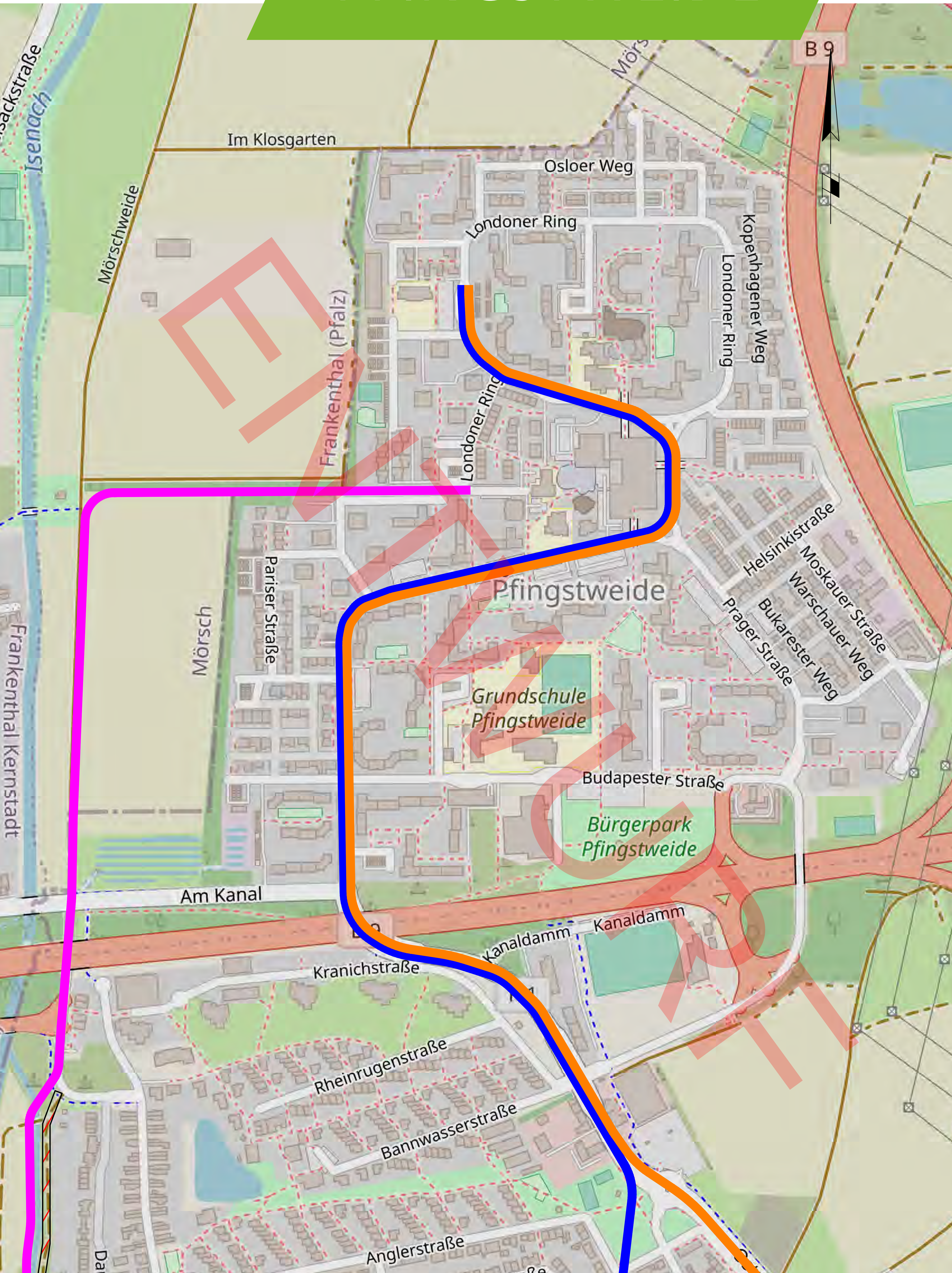


Legende:

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Freihaltetrasse

Erstellt mit MapOSMatic/OCitysMap am 08. April 2026.
Map style: OpenStreetMap CartoCSS standard style
Data source: Kartendaten © 2026 OpenStreetMap.org und Mitwirkende (siehe <http://osm.org/copyright>)

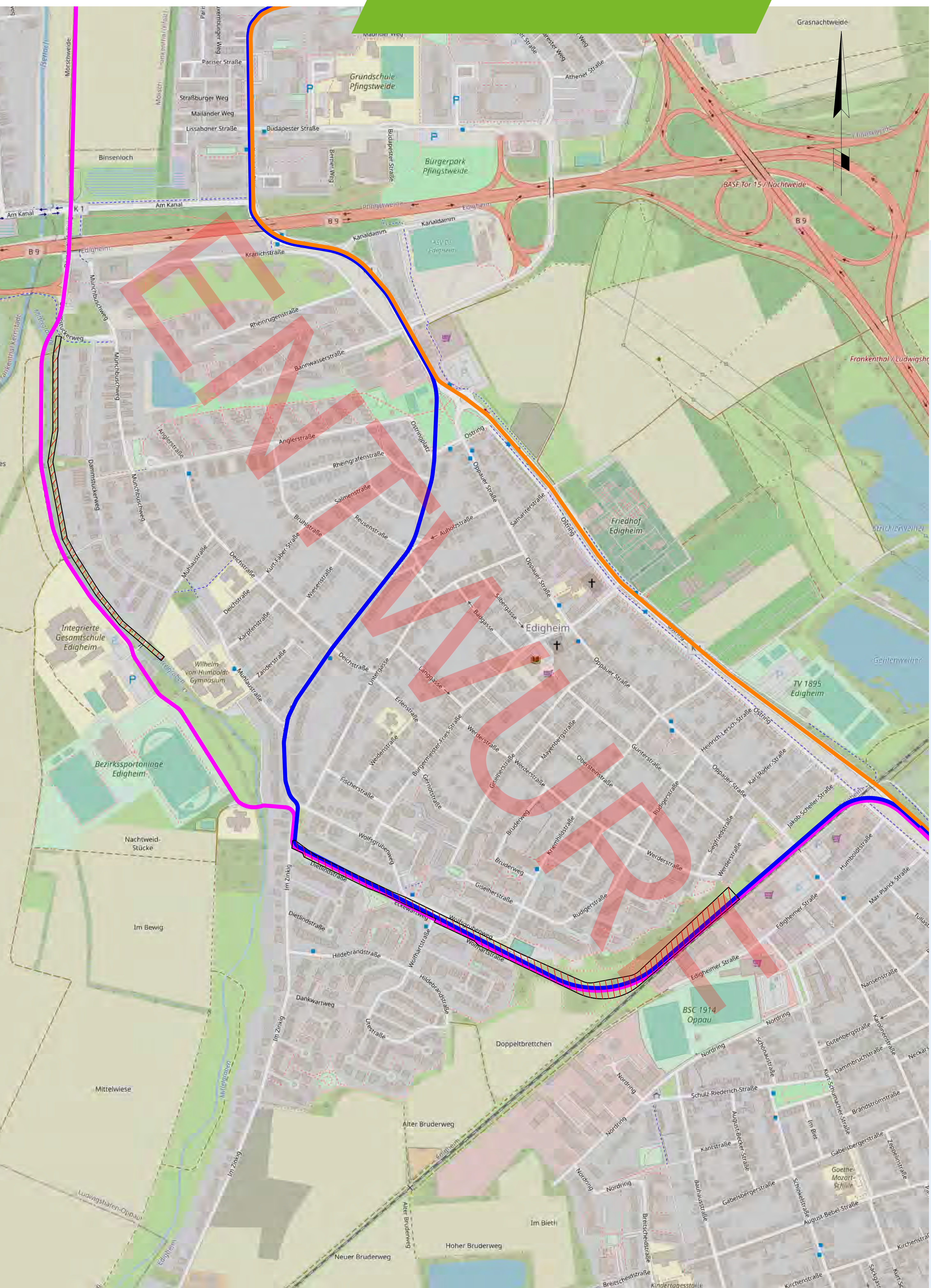
DIE PFALZTRAM IN PFINGSTWEIDE



Legende:

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Freihaltetrasse

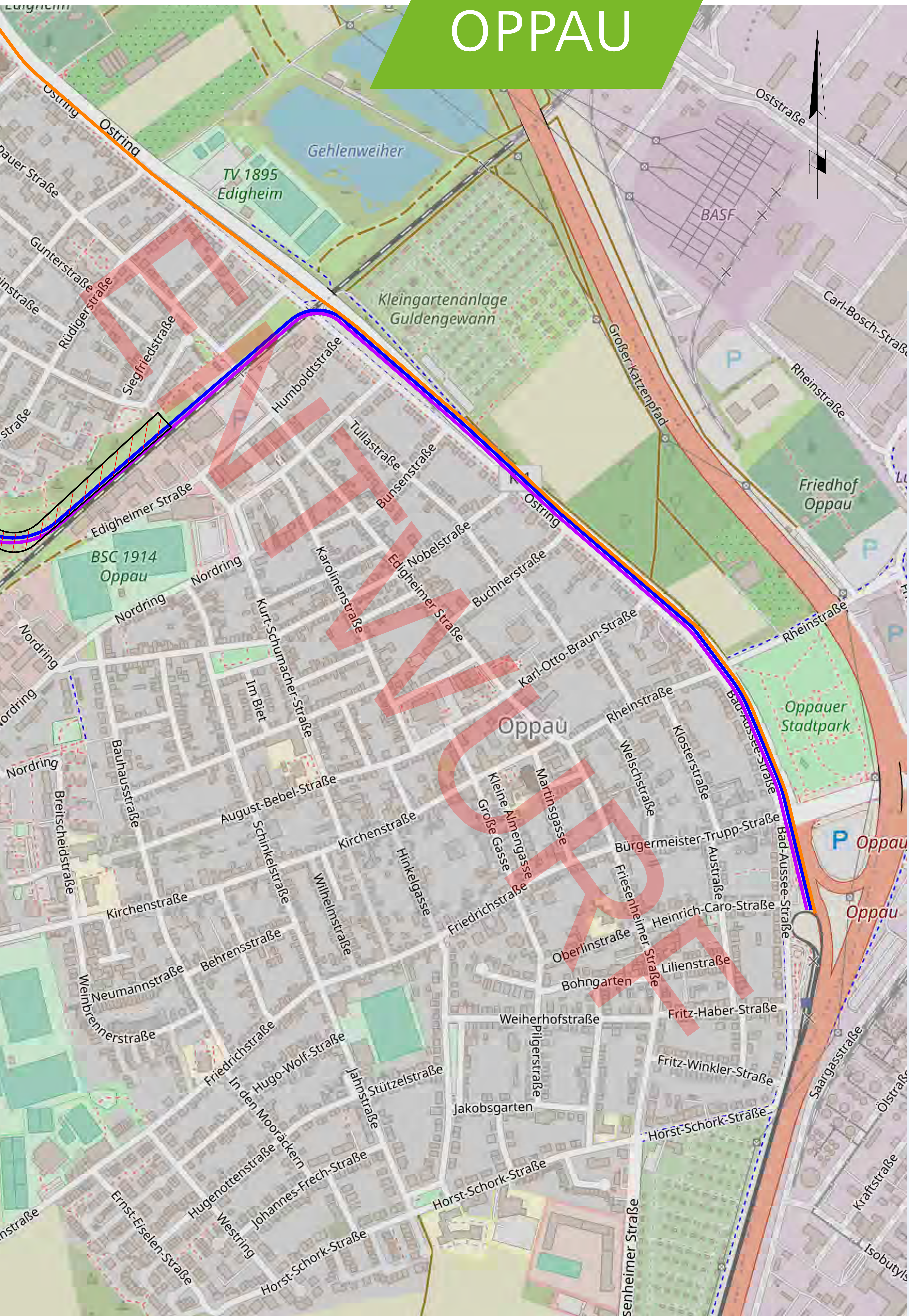
DIE PFALZTRAM IN EDIGHEIM



Erstellt mit MapOSMatic/OCityMap am 08. April 2026.
Map style: OpenStreetMap CartoCSS standard style
Data source: Kartendaten © 2026 OpenStreetMap.org und
Mitwirkende (siehe <http://osm.org/copyright>)

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Freihaltetrasse

DIE PFALZTRAM IN OPPAU



Erstellt mit MapOSMatic/OCitysMap am 08. April 2026.
Map style: OpenStreetMap CartoCSS standard style
Data source: Kartendaten © 2026 OpenStreetMap.org und
Mitwirkende (siehe <http://osm.org/copyright>)

DIE PFALZTRAM IM SÜDEN VON LUDWIGSHAFEN

Was ist geplant?

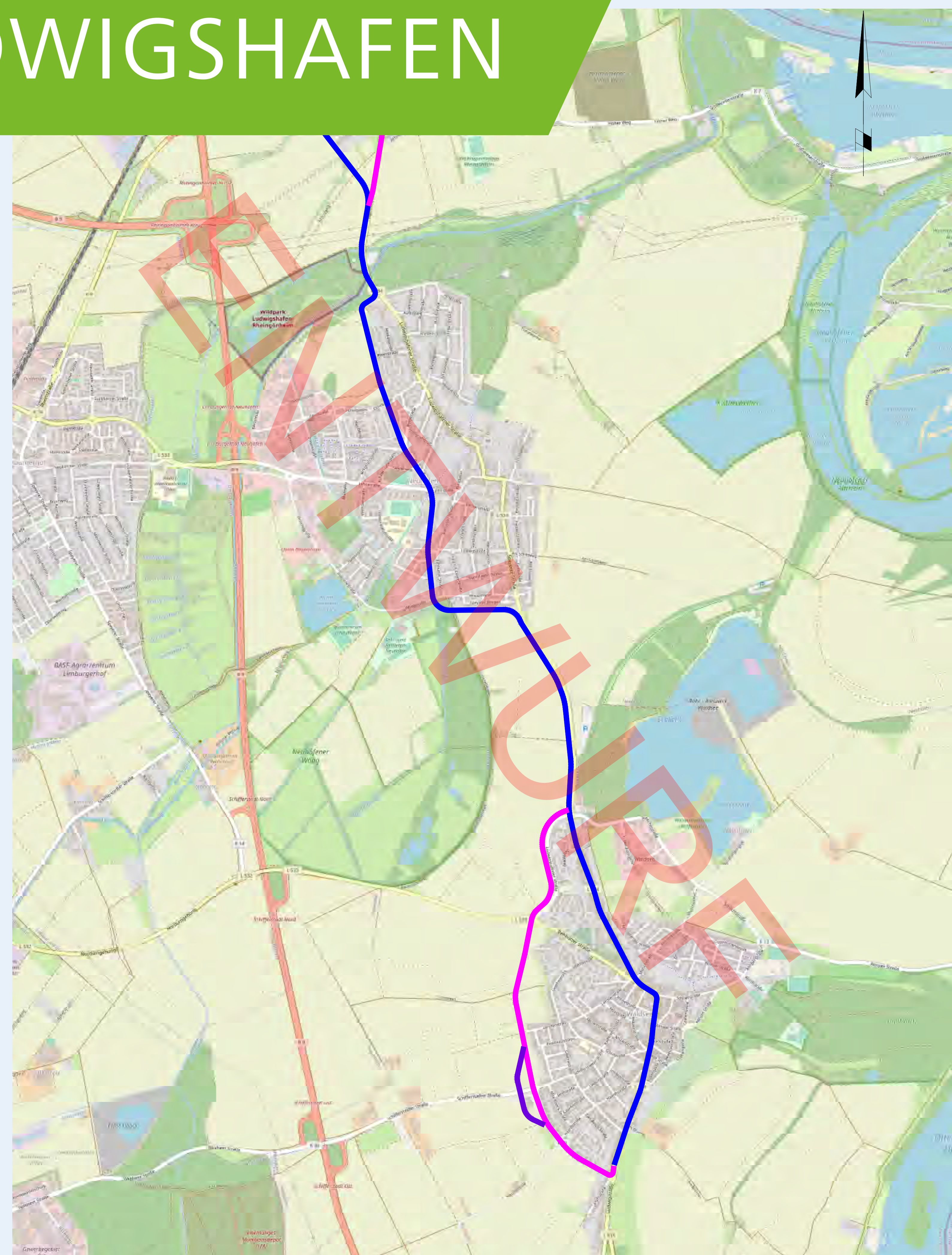
- Aus Richtung Waldsee und Neuhofen alle 20 Minuten über die Ludwigshafener Innenstadt in den Norden

Warum brauchen wir die PfalzTram im Süden von Ludwigshafen?

- Die PfalzTram schließt Neuhofen und Waldsee besser und ohne Umsteigen zu müssen an die Innenstadt von Ludwigshafen und die umliegenden Orte an.
- Die PfalzTram bietet barrierefreie Mobilität für alle.
- Die PfalzTram entlastet die Straßen vom Individualverkehr, senkt Emissionen und bietet eine nachhaltige Infrastruktur.

Wo sollen neue Trassen im Ludwigshafener Süden entstehen?

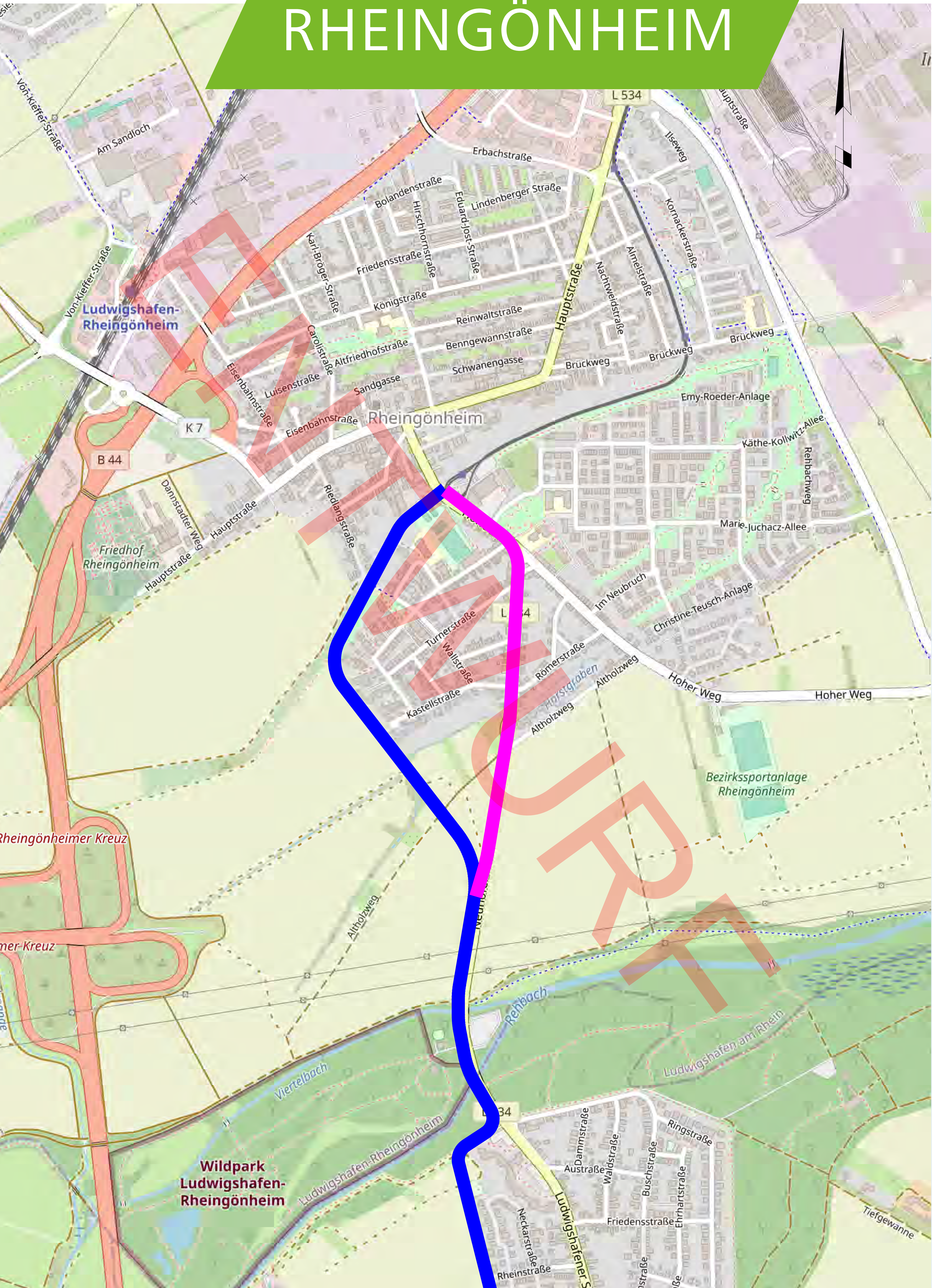
- Bisher wurden erste Varianten untersucht.
- Im weiteren Planungsverlauf sind auch weitere Varianten möglich.
- Die untersuchten Varianten werden mit fortschreitender Planung mit den zuständigen Stellen und im Dialog mit den Bürgerinnen und Bürgern weiterentwickelt.



— Variante 1
— Variante 2
— Variante 3

Erstellt mit MapOSMatic/OCitysMap am 17. April 2026.
Map style: OpenStreetMap CartoCSS standard style
Data source: Kartendaten © 2026 OpenStreetMap.org und Mitwirkende (siehe <http://osm.org/copyright>)

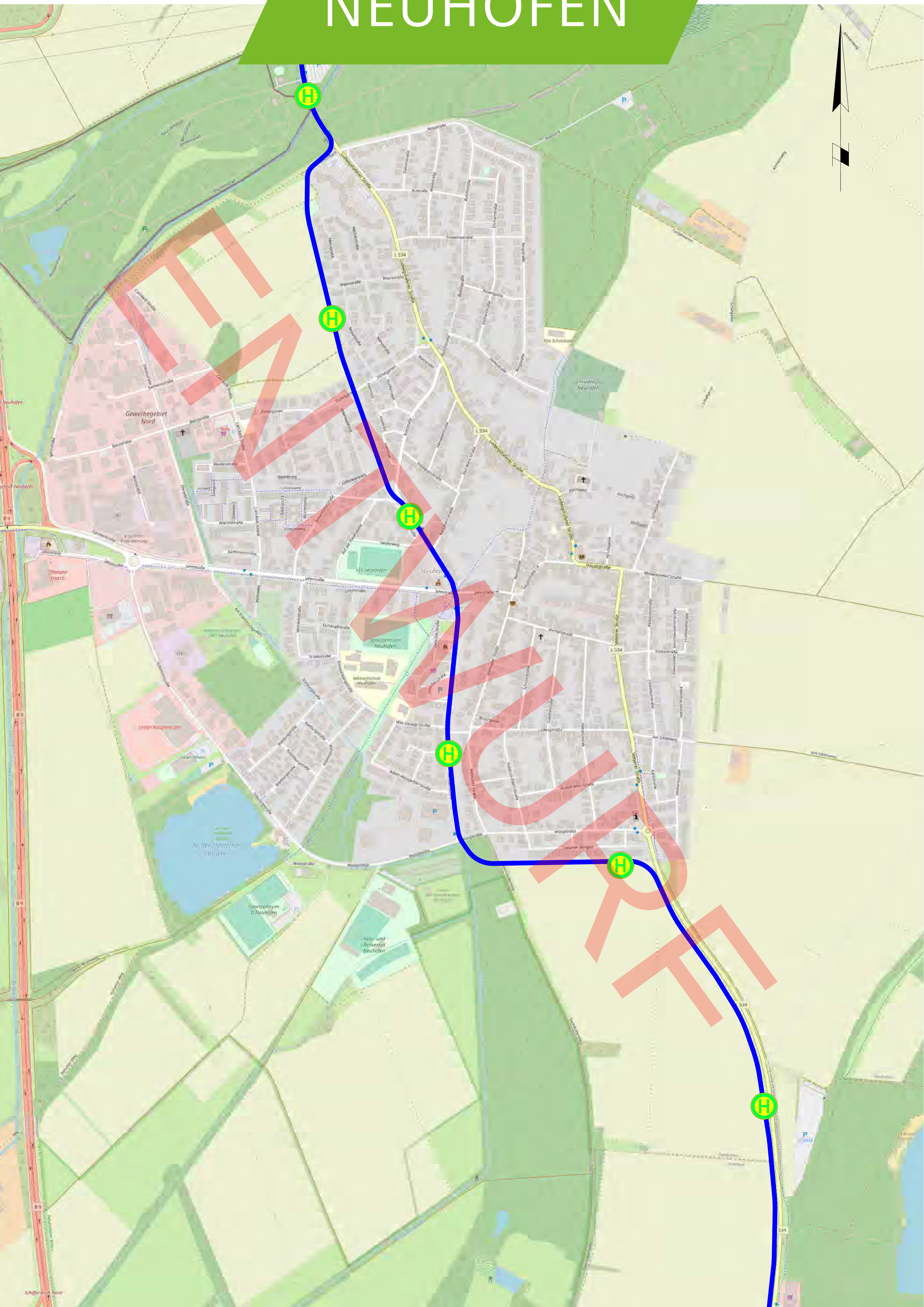
DIE PFALZTRAM IN
RHEINGÖNHEIM



Erstellt mit MapOSMatic/OCityMap am 17. April 2026.
Map style: OpenStreetMap CartoCSS standard style
Data source: Kartendaten © 2026 OpenStreetMap.org und
Mitwirkende (siehe <http://osm.org/copyright>)

— Variante 1
— Variante 2

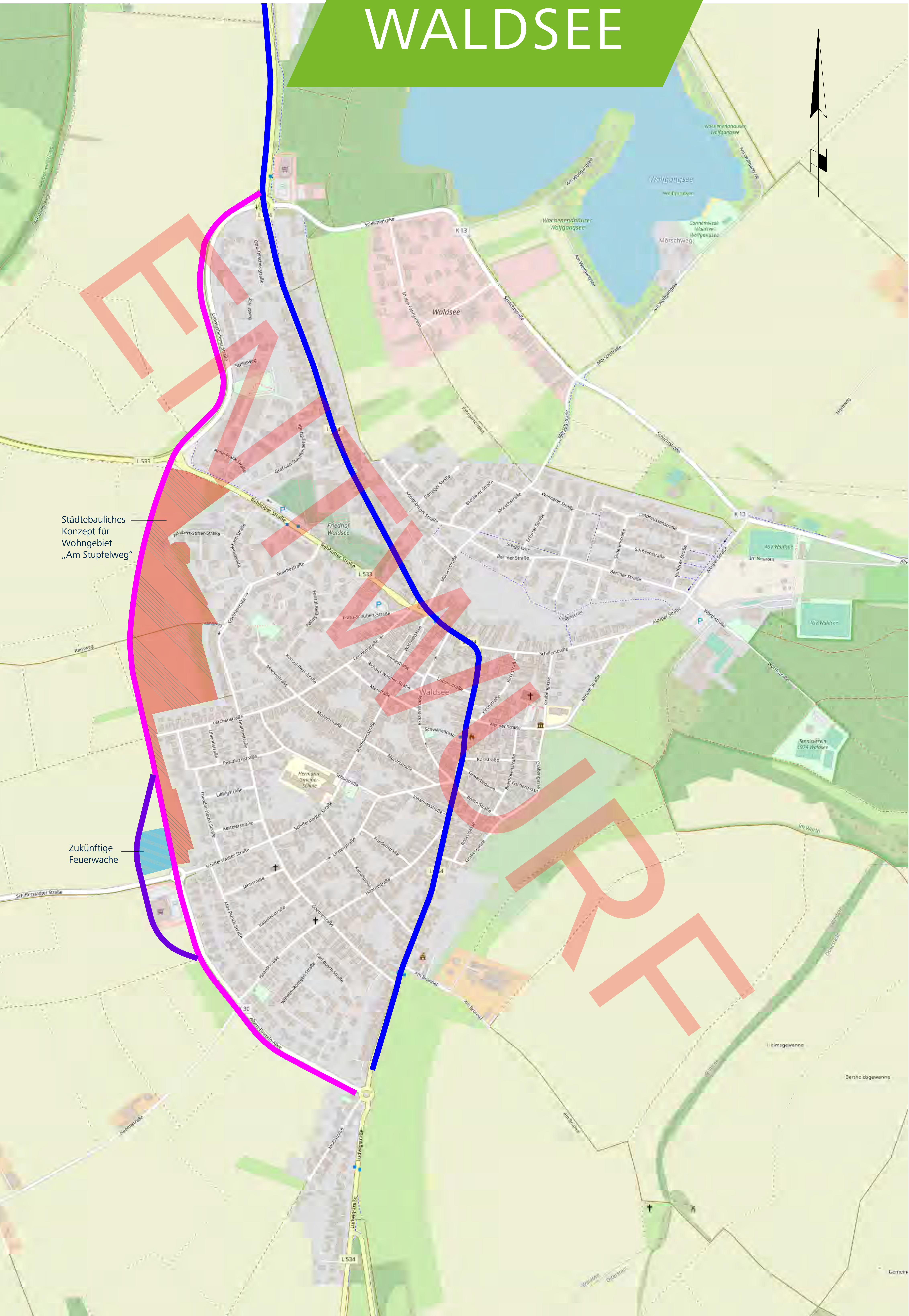
DIE PFALZTRAM IN NEUHOFFEN



Erstellt mit MapOSMatic/OCitysMap am 17. April 2026.
Map style: OpenStreetMap CartoCSS standard style
Data source: Kartendaten © 2026 OpenStreetMap.org und
Mitwirkende (siehe <http://osm.org/copyright>)

— Variante 1
H Haltestelle

DIE PFALZTRAM IN WALDSEE



Erstellt mit MapOSMatic/OCityMap am 17. April 2026.
Map style: OpenStreetMap CartoCSS standard style
Data source: Kartendaten © 2026 OpenStreetMap.org und
Mitwirkende (siehe <http://osm.org/copyright>)

- Variante 1
- Variante 2
- Variante 3

DIE PFALZTRAM IM WESTEN VON LUDWIGSHAFEN

Was ist geplant?

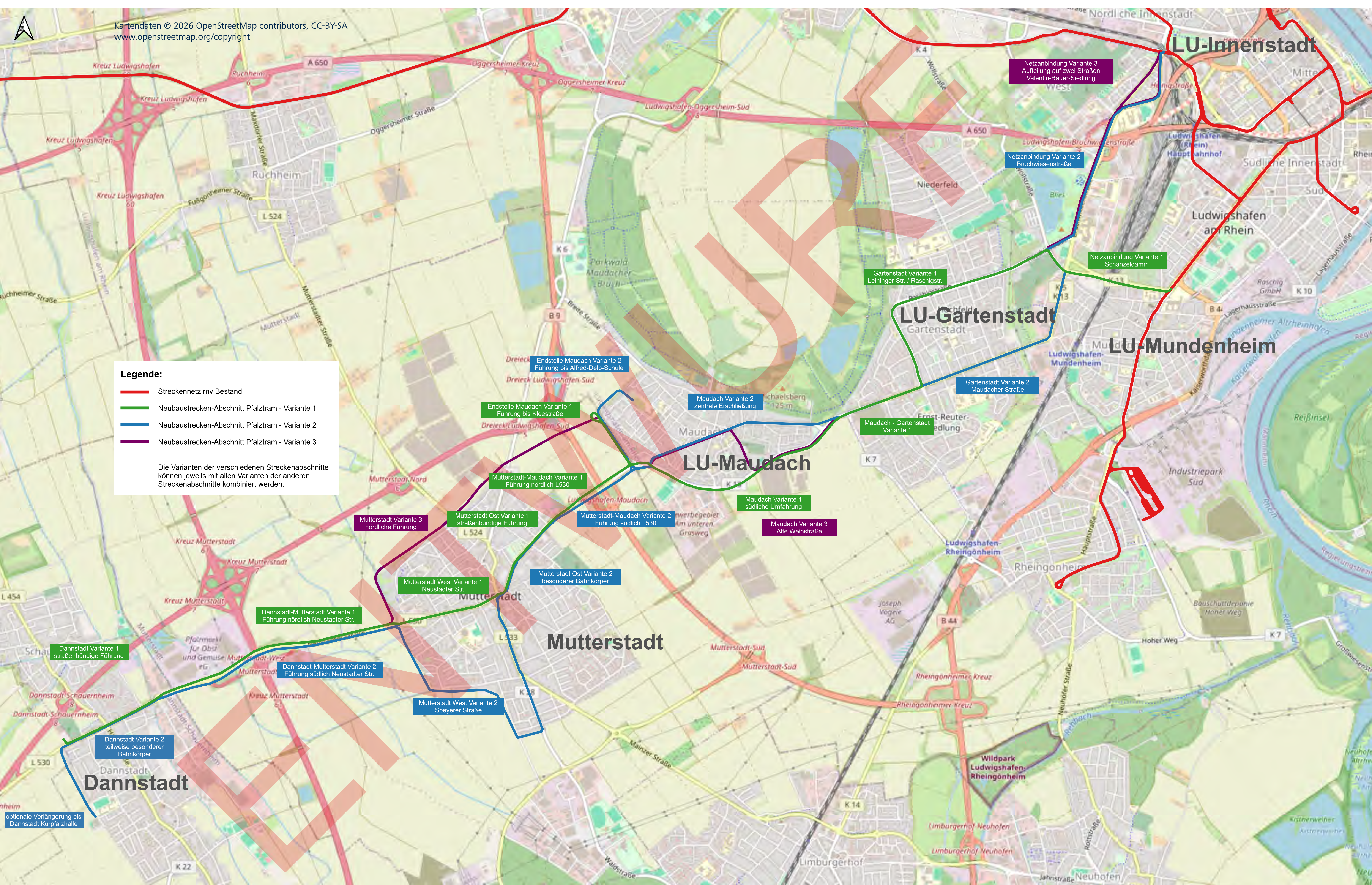
- Einführung einer neuen Linie vom Mannheimer bzw. Ludwigshafener Zentrum über LU-Gartenstadt und LU-Maudach bis nach Mutterstadt und Dannstadt-Schauernheim
- Bis LU-Maudach voraussichtlich im 10-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit
- Bis Dannstadt-Schauernheim voraussichtlich im 20-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit

Warum brauchen wir die PfalzTram im Westen von Ludwigshafen?

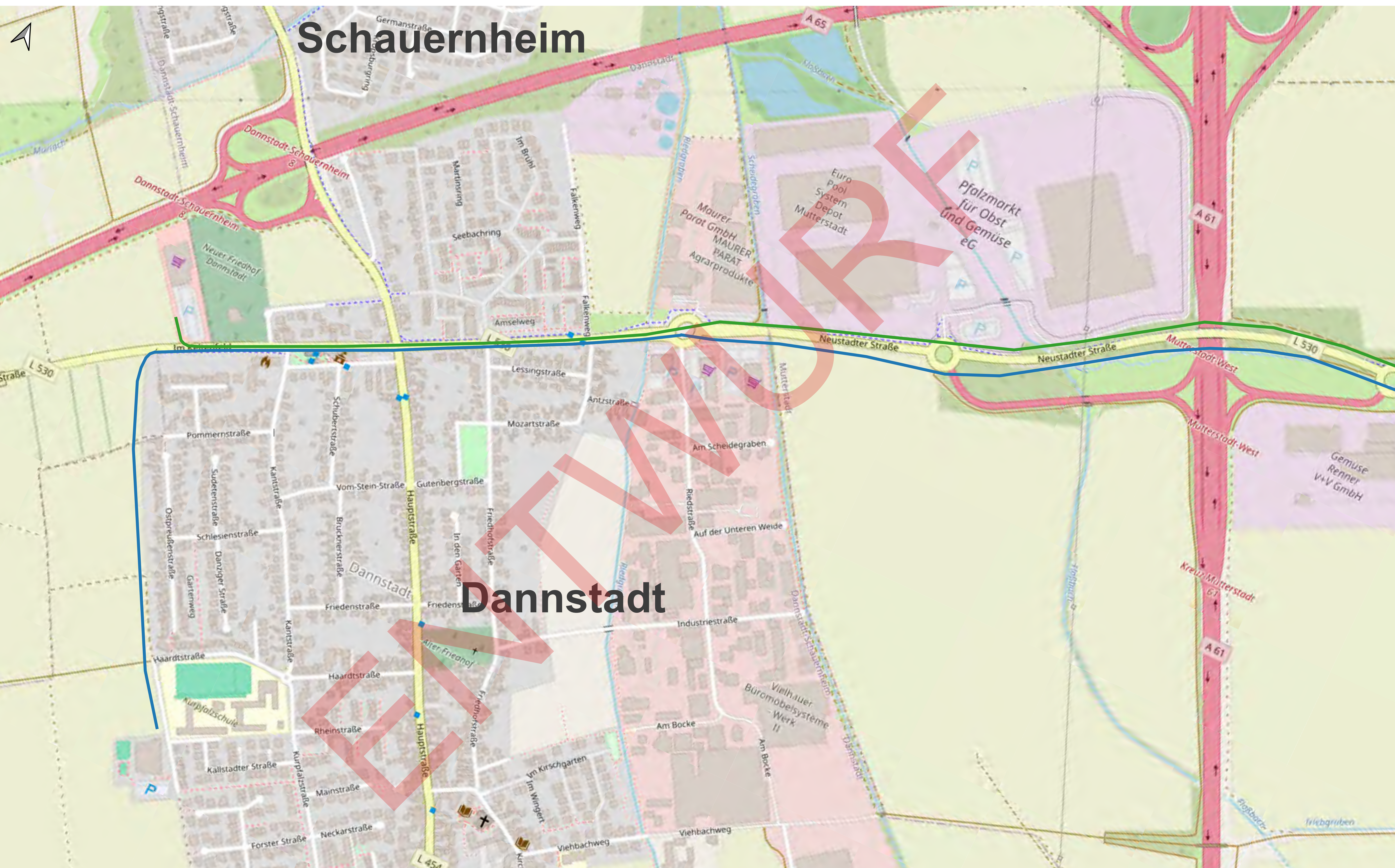
- Die PfalzTram schließt Dannstadt-Schauernheim, Mutterstadt, Maudach und Gartenstadt besser und ohne Umsteigen zu müssen an die Innenstadt von Ludwigshafen und die umliegenden Orte an.
- Die PfalzTram bietet barrierefreie Mobilität für alle.
- Die PfalzTram entlastet die Straßen vom Individualverkehr, senkt Emissionen und bietet eine nachhaltige Infrastruktur.

Wo sollen neue Trassen im Ludwigshafener Westen entstehen?

- Bisher wurden erste mögliche Varianten untersucht.
- Im weiteren Planungsverlauf sind auch weitere Varianten möglich.
- Die untersuchten Varianten werden mit fortschreitender Planung mit den zuständigen Stellen und im Dialog mit den Bürgerinnen und Bürgern weiterentwickelt.



DIE PFALZTRAM IN DANNSTADT-SCHAUERNHEIM

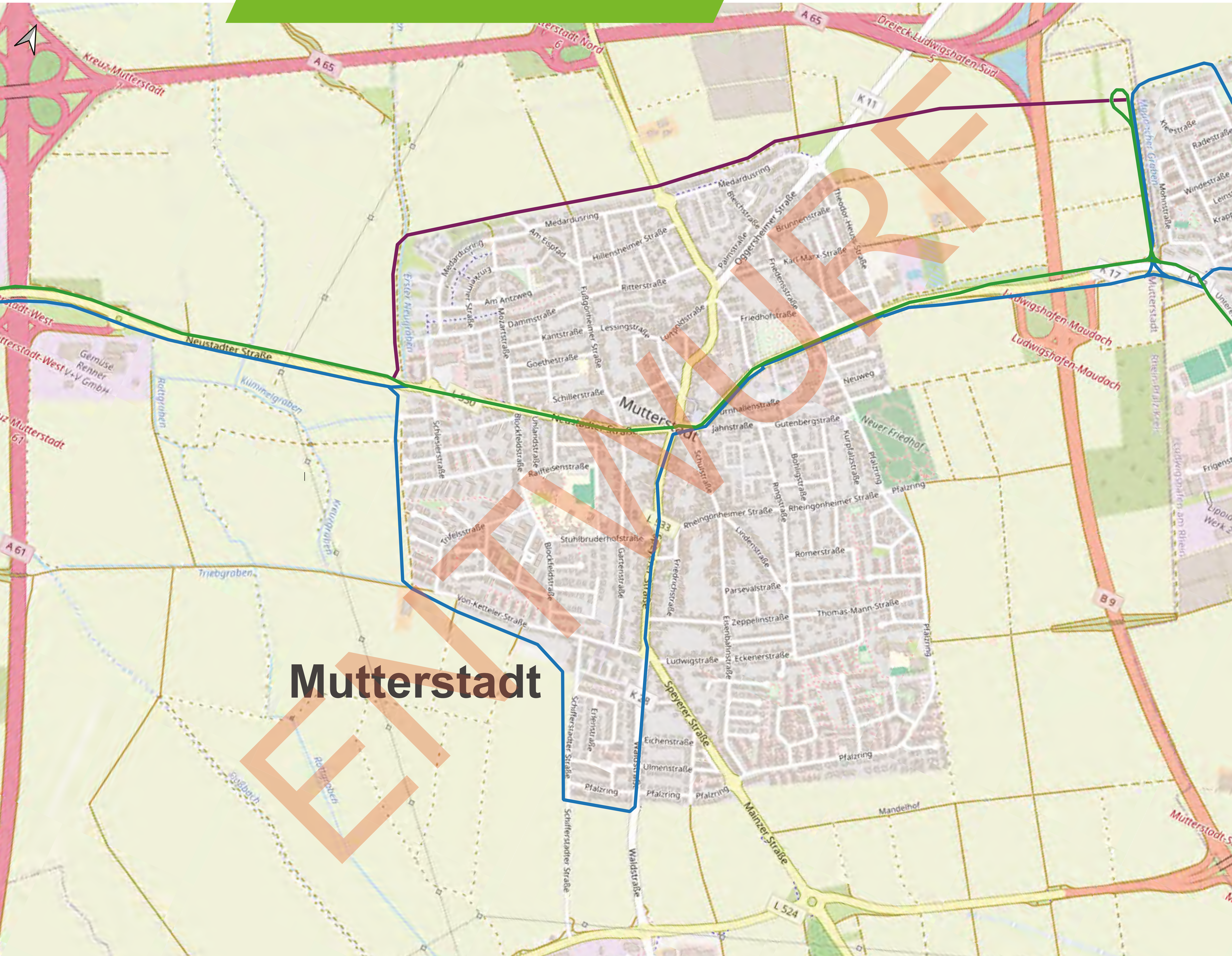


Legende:

- Streckennetz rnv Bestand
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 1
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 2
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 3

Die Varianten der verschiedenen Streckenabschnitte können jeweils mit allen Varianten der anderen Streckenabschnitte kombiniert werden.

DIE PFALZTRAM IN
MUTTERSTADT

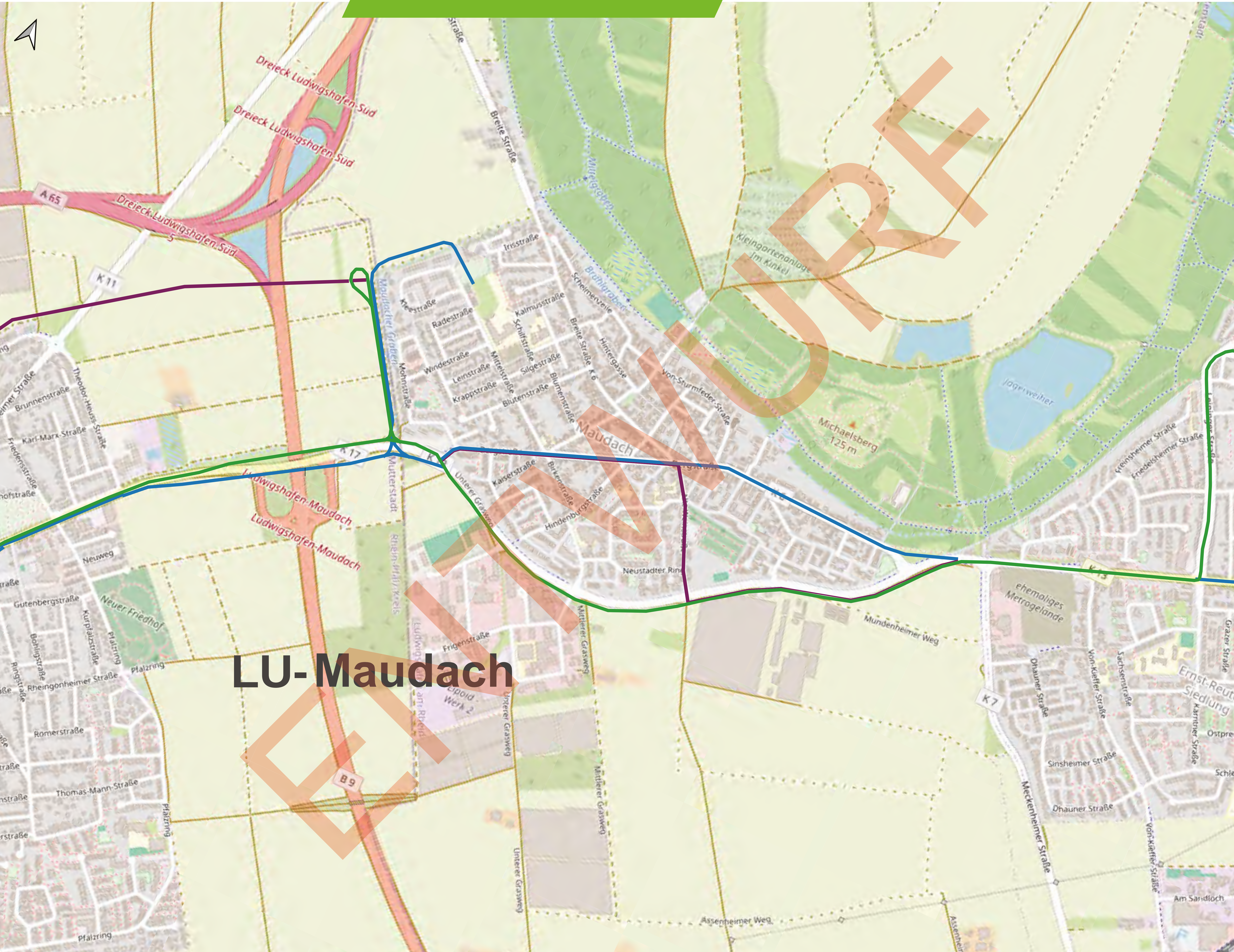


Legende:

- Streckennetz rnv Bestand
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 1
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 2
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 3

Die Varianten der verschiedenen Streckenabschnitte können jeweils mit allen Varianten der anderen Streckenabschnitte kombiniert werden.

DIE PFALZTRAM IN MAUDACH



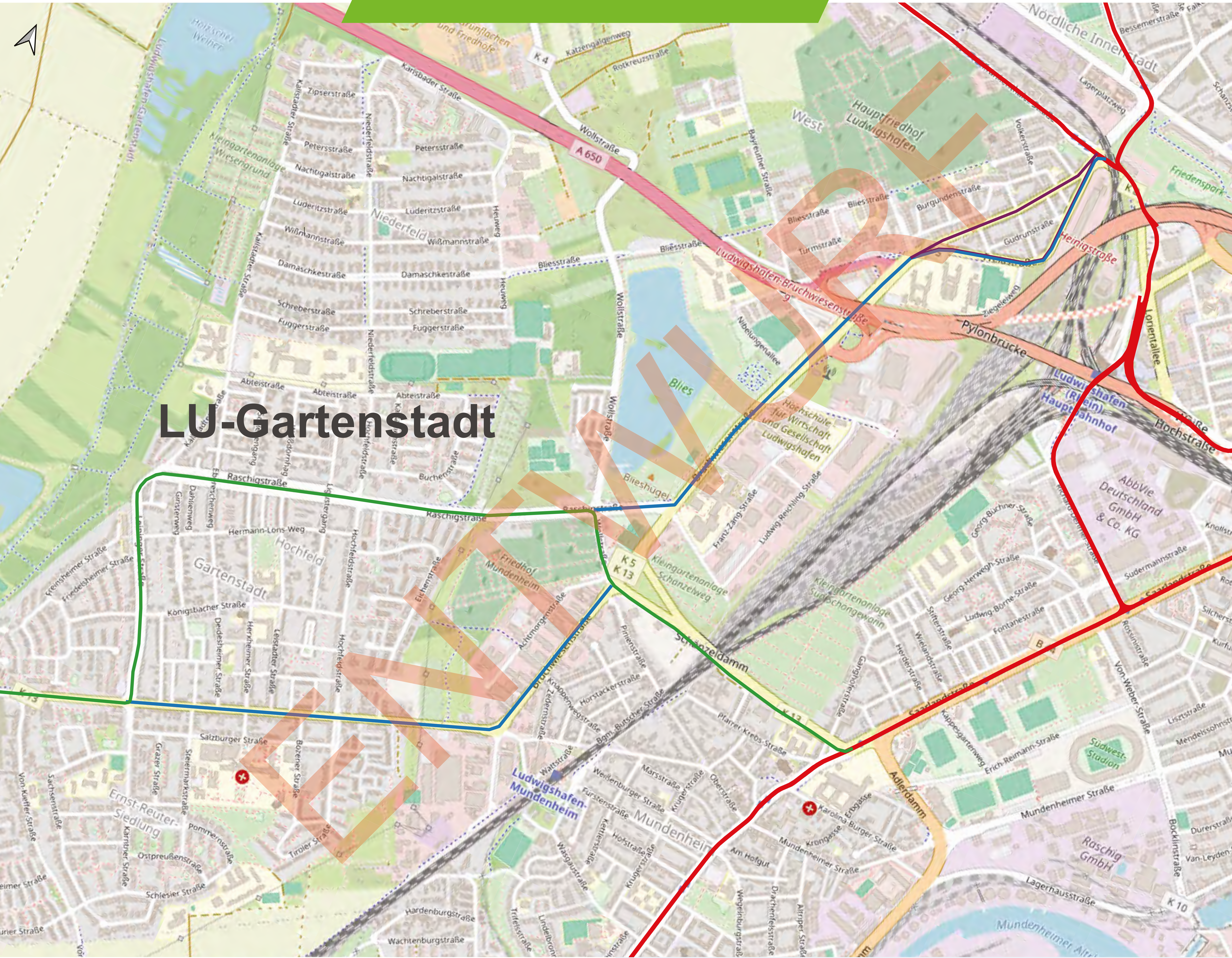
LU-Maudach

Legende:

- Streckennetz rnv Bestand
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 1
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 2
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 3

Die Varianten der verschiedenen Streckenabschnitte können jeweils mit allen Varianten der anderen Streckenabschnitte kombiniert werden.

DIE PFALZTRAM IN
GARTENSTADT



Legende:

- Streckennetz rnv Bestand
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 1
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 2
- Neubaustrecken-Abschnitt Pfalztram - Variante 3

Die Varianten der verschiedenen Streckenabschnitte können jeweils mit allen Varianten der anderen Streckenabschnitte kombiniert werden.