

Wie erreichen Sie uns?

Alle Informationen zur Baumaßnahme können Sie rund um die Uhr auf den Internetseiten

www.die-neue-linie10.de sowie

www.rnv-online.de/dieneuelinie10 finden.

Baustellenbeauftragter

Für die Anliegen der Anwohnerinnen und Anwohner sowie der Gewerbetreibenden in Alt-Friesenheim steht Ihnen der Baustellenbeauftragte der rnv rund um die Uhr zur Verfügung



Gerhard Wagner

Telefon: 0160/99473251

E-Mail: Wagner.pro@web.de

Fahrplanauskünfte

Informationen zum Ersatzverkehr und den Fahrplänen der Linie 10 erhalten Sie jederzeit im Internet unter

www.rnv-online.de/fahrtinfo, im aktuellen

Fahrgastinfo-Flyer der rnv, der in den

Mobilitätszentralen der rnv sowie an zentralen Stellen

in Friesenheim erhältlich ist, sowie rund um die Uhr

beim VRN-Callcenter unter der Telefonnummer

0621/ 1077 077.

Beteiligte:

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

W3L

twl

Impressum:

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Möhlstraße 27

68165 Mannheim

Telefon: 0621/465-0

E-Mail: info@rnv-online.de

rnv

Mit gutem Gefühl unterwegs.



Die neue

LINIE **10**

April 2019 bis Dezember 2022

Was wird gemacht?

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) macht die Straßenbahnlinie 10 fit für die Zukunft, um weiterhin einen komfortablen und zuverlässigen Nahverkehr auf der Strecke zwischen Friesenheim, dem Berliner Platz und dem Stadtteil Süd zu bieten. Von April 2019 bis Ende 2022 findet in Alt-Friesenheim auf dem Abschnitt zwischen den Haltestellen Friesenheim Mitte und Kreuzstraße eine umfassende Erneuerung der Infrastruktur statt. Die Linie 10 wird in diesem Zeitraum abschnittsweise durch Busse bedient.



Die Schienen der Linie 10 haben ihre Verschleißgrenze erreicht. Auf etwa einem Kilometer Strecke erneuert die rnv daher die Gleise. Zudem werden die Haltestellen Mitte, Hagellochstraße und Kreuzstraße barrierefrei ausgebaut.



Die Bauarbeiten schließen neue Straßenbeläge und Gehsteige ein. Durch eine Verringerung des Gleisabstands wird künftig der Begegnungsverkehr zwischen LKW und Straßenbahn im Bereich der Luitpoldstraße möglich sein.



Die Kreuzung Luitpoldstraße und Kreuzstraße wird vollständig mit Fußgängerampeln ausgestattet. Durch einen weiteren ampelgeregelten Fußgängerübergang in der Kreuzstraße wird das Überqueren der Straße auch hier sicherer.



Im Windschatten des Gleisbaus werden Versorgungsleitungen erneuert und der Abwasserkanal saniert, um eine zuverlässige Versorgung zu sichern.

Weitere Infos unter:

www.die-neue-linie10.de

Wie wird gebaut?

Alle Arbeiten erfolgen aus einer Hand für einen möglichst reibungslosen Ablauf. Die Gesamtleitung und -ausführung der Arbeiten übernimmt die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH in enger Abstimmung mit den Technischen Werken (TWL) und dem Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen (WBL). Die Bauzeit wird vor Ort Einschränkungen mit sich bringen. Um diese so gering wie möglich zu halten, baut die rnv in mehreren Abschnitten. Wo nicht gebaut wird, bleiben Häuser und Betriebe mit dem Fahrzeug erreichbar. Aufgrund der Bauarbeiten und des Schienenersatzverkehrs kommt es zu Einschränkungen der Parkmöglichkeiten.

Bauphasen 1 und 2

Im Frühjahr 2019 beginnen die Arbeiten. Zunächst an den Gasleitungen und später dem Abwasserkanal im Bereich der Carl-Bosch-Straße zwischen Stern- und Hagellochstraße. Im Anschluss werden die Gleise erneuert und die Haltestelle Mitte barrierefrei ausgebaut. Im Herbst 2019 wird das Baufeld in den Kreuzungsbereich Stern- und Carl-Bosch-Straße ausgeweitet. Die Sternstraße bleibt für den Verkehr befahrbar.

Bauphasen 3 und 4

Ab Sommer 2020 wandert die Baustelle in die Luitpoldstraße. Etwa ein Jahr lang saniert die rnv Leitungen und den Kanal, danach erneuert sie die Gleise und die Haltestelle Hagellochstraße. Eine spezielle Pufferschicht im Untergrund sorgt im engen Kurvenbereich künftig für geringere Schallübertragung. Zum Abschluss wird der Straßen- und Gehwegbereich neu gestaltet. An der Kreuzung Kreuzstraße/Luitpoldstraße entstehen ampelgeregelte Fußgängerüberwege.

Bauphasen 5 bis 7

Zwischen Herbst 2021 und dem Bauende im Dezember 2022 wird die Kreuzstraße in drei Abschnitten erneuert. Auch hier folgen nach Leitungs- und Kanalsanierung der Gleis- und Haltestellenbau. Das Straßenpflaster wird durch geräuschärmeren Asphalt ersetzt. Im Bereich Kreuz-/Spatenstraße richtet die rnv einen neuen Fußgängerüberweg mit Ampel ein.

