



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- <= 54 dB(A)
- 54 < <= 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser etc.
- 57 < <= 59 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
- 59 < <= 64 dB(A): IGW Mischgebiete
- 64 < <= 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 69 < <= 74 dB(A)
- 74 < <= 79 dB(A)
- 79 < dB(A)

Auftraggeber:

KREBS+KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20 · 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 · Fax (06151) 885-220
E-Mail info-ktf@kuk.de

Plan-Nr.: 20148021-VVS-4

	Datum	Name
gez.	2015-04	Kordeusz
bearb.	2017-06	Kordeusz
gepr.	2017-06	Endres

Auftraggeber:

rnv

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Mühlstraße 27
68165 Mannheim

Planzeichen:

Planart: **Genehmigungsplanung**

Blattgr.: 970 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der 16. BImSchV

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärm im Prognose-Planfall (Tagzeitraum)

Maßstab:

1:1250

Anlage 2	Blatt 1
	2 Bl.

Projekt:

Schienenverkehrslärbetrachtung
Ortsdurchfahrt Leimen