

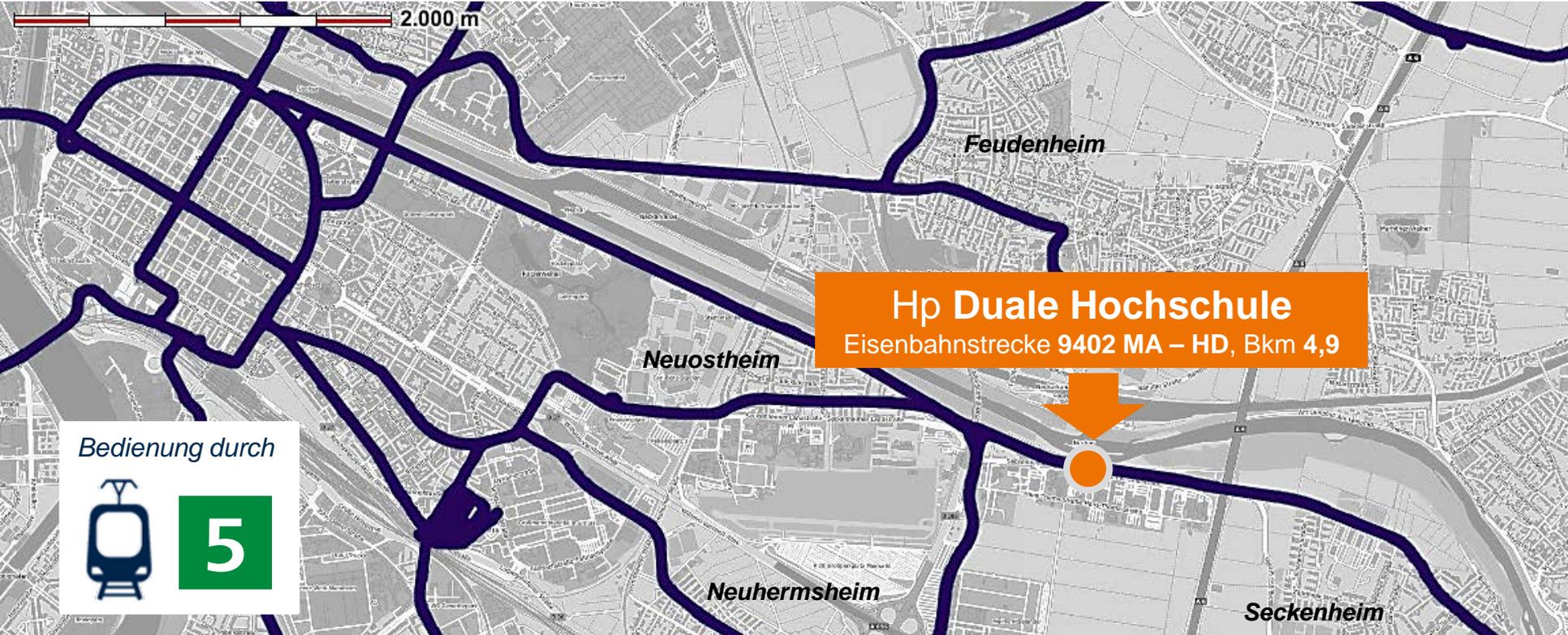
Ausbau Haltepunkt Duale Hochschule Bürgerinformation

Mannheim, 19. April 2023

- ▶ **Einleitung zum Vorhaben und Planungsgrundsätze**
- ▶ **Aktueller Sachstand technische Planung**
- ▶ **Nächste Schritte und Zeitplan**
- ▶ **Klärung von Fragen an den Thementischen**

The background of the slide is a photograph of a train station platform. The platform is paved and has a metal fence on the left side. In the center, there are train tracks with gravel ballast. On the right side, there is a modern train shelter with a glass roof and a sign. In the background, there is a multi-story building and a staircase leading to an overpass. The overall scene is somewhat overcast and hazy.

► Einleitung zum Vorhaben und Planungsgrundsätze



- ▶ keine barrierefreien Bahnsteige
- ▶ kein barrierefreier Zugang (über Brücke)
- ▶ kein offizieller Durchgang zum Neckartalradweg



▶ **Barrierefreie Bahnsteige mit Standardausrüstung**

Herstellung von Bahnsteigen mit 30 cm Höhe über Schienenoberkante, mit Durchgangsbreiten nach dem aktuellen Stand der Technik, taktilem Leitsystem sowie Standardausstattung (Beleuchtung, DFI, Fahrgastunterstände, etc.)

▶ **Ebenerdiger, technisch gesicherter Zugang (Seckenheimer Landstr.)**

Ersatz des bestehenden Bauwerks durch eine technisch gesicherte, ebenerdige Querung über die Seckenheimer Landstraße

▶ **Verbesserung Bahnbetrieb**

Globale Betrachtung aus Sicht des Bahnbetriebs des betroffenen Streckenabschnitts

Planungsgrundsätze Kernpunkte



Infrastruktur



Umwelt



**Fahrgäste
und Verkehr**



Ziele



Attraktivität ÖPNV

Moderne Haltepunkte, Beschleunigung Bahn

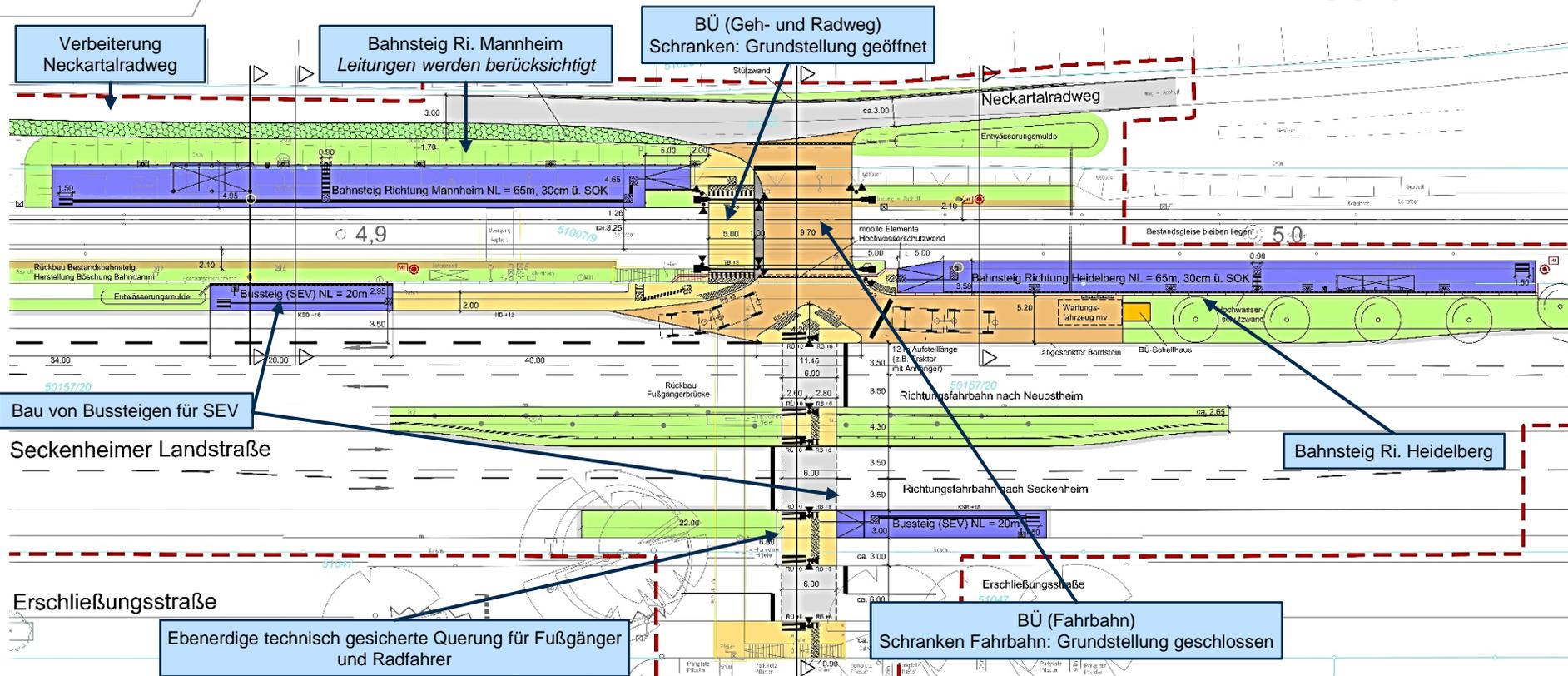


Umweltschutz

Förderung Umweltverbund, Minimierung Versiegelung

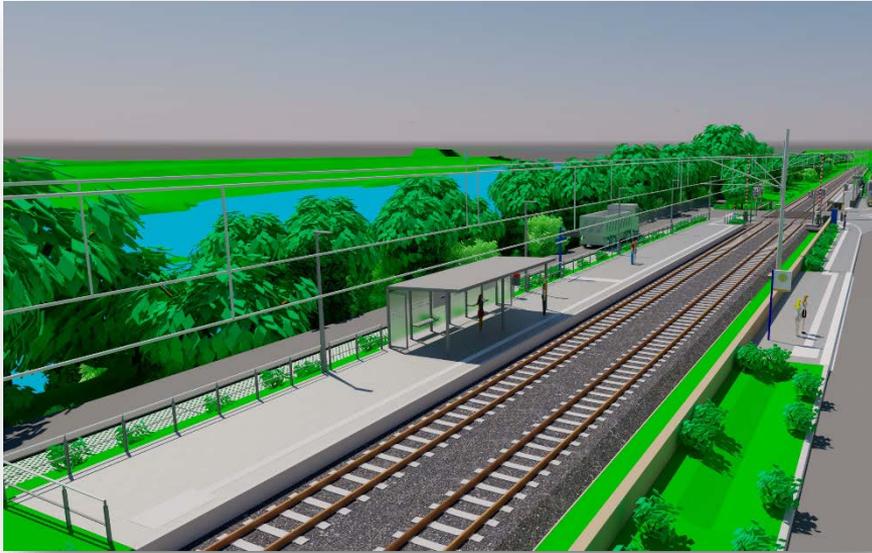
The background of the slide is a photograph of a railway platform. The tracks run from the foreground towards the background. On the left, there is a grey fence. On the right, there is a platform with a shelter and a staircase leading to an overpass. A person is visible on the platform in the distance. The sky is overcast.

▶ Aktueller Sachstand technische Planung



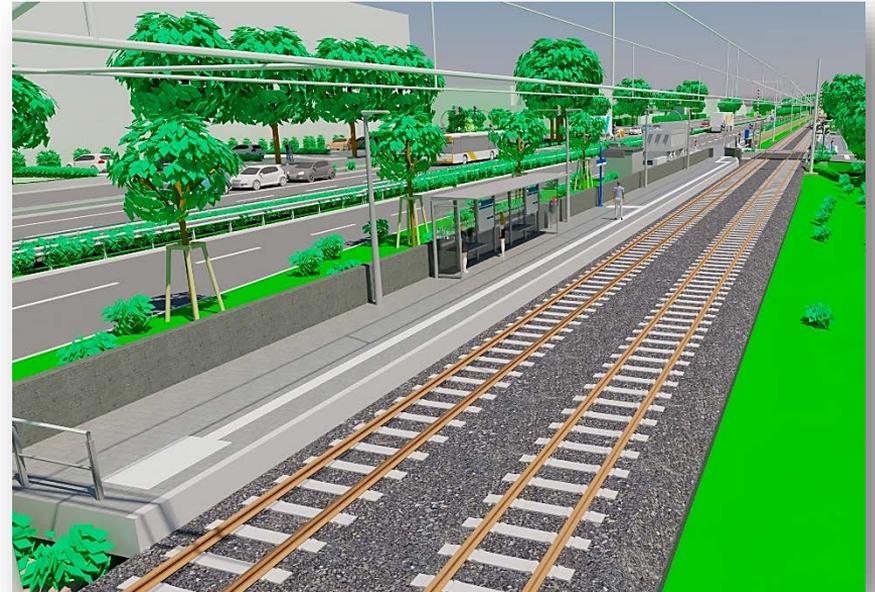


Visualisierungen Bahnsteige



▲ Bahnsteig Ri. Mannheim ▲

▼ Bahnsteig Ri. Heidelberg ▼



Visualisierungen Zugänge



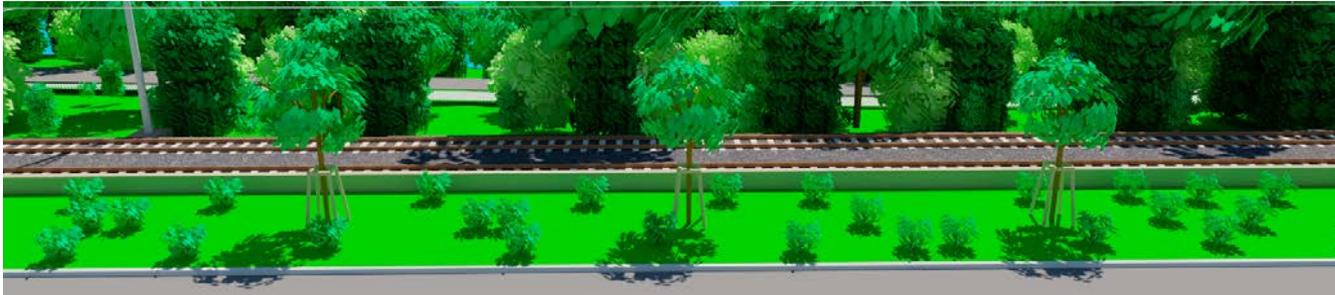
Visualisierungen weitere Ansichten

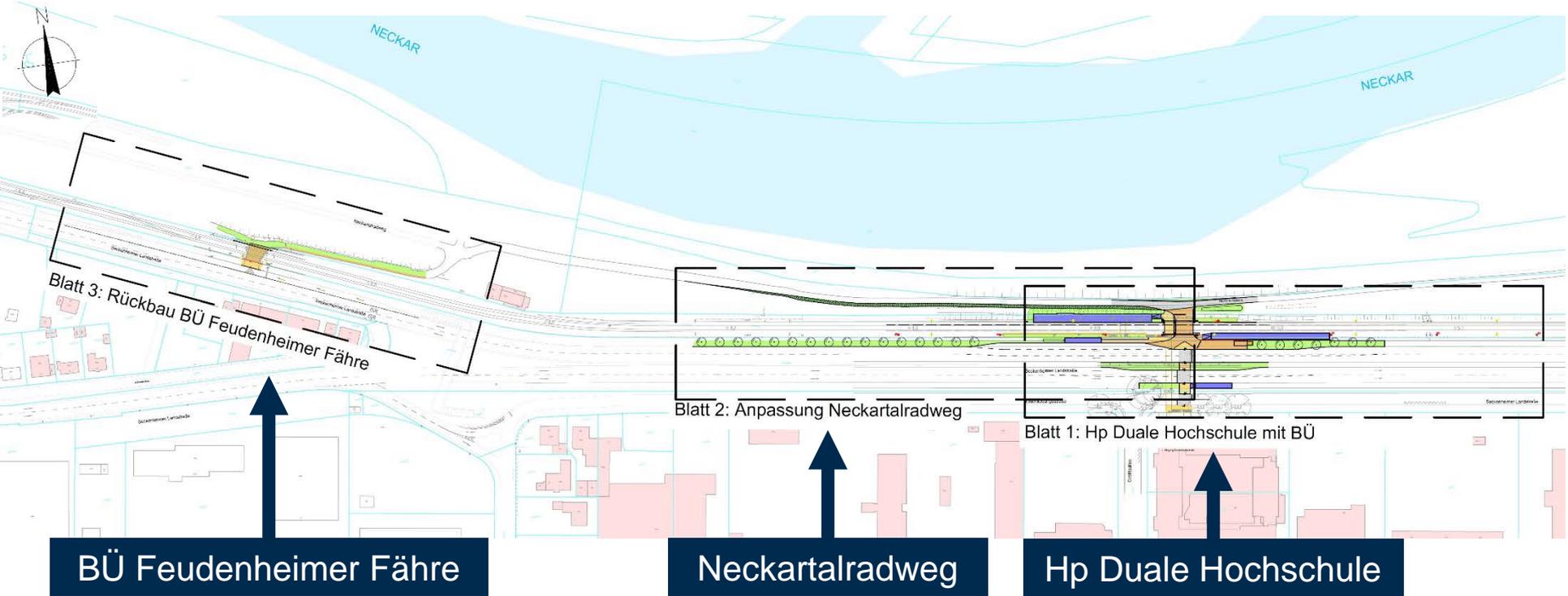


- ▶ **Eingriffe** insbesondere im Bereich des Haltepunkts (Bstg. Ri. Mannheim) sowie südlich des Neckartalradwegs (Gehölzverluste - Hecke)
- ▶ Keine Eingriffe nördlich des bestehenden Neckartalradwegs (Bereich zum Neckarufer)
- ▶ Umfang der Untersuchungen wurde im Rahmen des **Scopings** festgelegt
- ▶ **Schutzgebiete** (Naturschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet, FFH-Gebiet und Hochwasserschutzgebiet) werden besonders berücksichtigt (→ **LBP/Maßnahmenplan**)
- ▶ Untersuchte Arten: **Reptilien, Vögel** und **Biber**



- ❖ **Minimierung Versiegelung**
 - ✓ Verbreiterung Neckartalradweg mit **Rasengittersteinen**
 - ✓ **Entsiegelung** am BÜ Feudenheimer Fähre
- ❖ **Zukünftig kein Eingriff** im Bereich Feudenheimer Fähre notwendig
- ❖ Es werden **23 neue Bäume** am nördlichen Rand der Seckenheimer Landstraße (Standstreifen) gepflanzt





Bestand BÜ Feudenheimer Fähre



Verlegung des Bahnübergangs im Rahmen des Ausbaus

- ▶ Im Rahmen des Ausbaus wird der **BÜ Feudenheimer Fähre** aufgrund folgender Vorteile **verlegt**:



Erhöhung der Sicherheit durch Reduzierung der potenziellen Konfliktpunkte und Verstärkung der Sicherungsmaßnahmen
Nur ein Bahnübergang statt Bahnübergang plus Reisendenübergang



Optimale betriebliche Abwicklung

Minimierung der Schließzeiten durch Planung des jeweiligen Bahnsteigs in Fahrtrichtung hinter dem BÜ



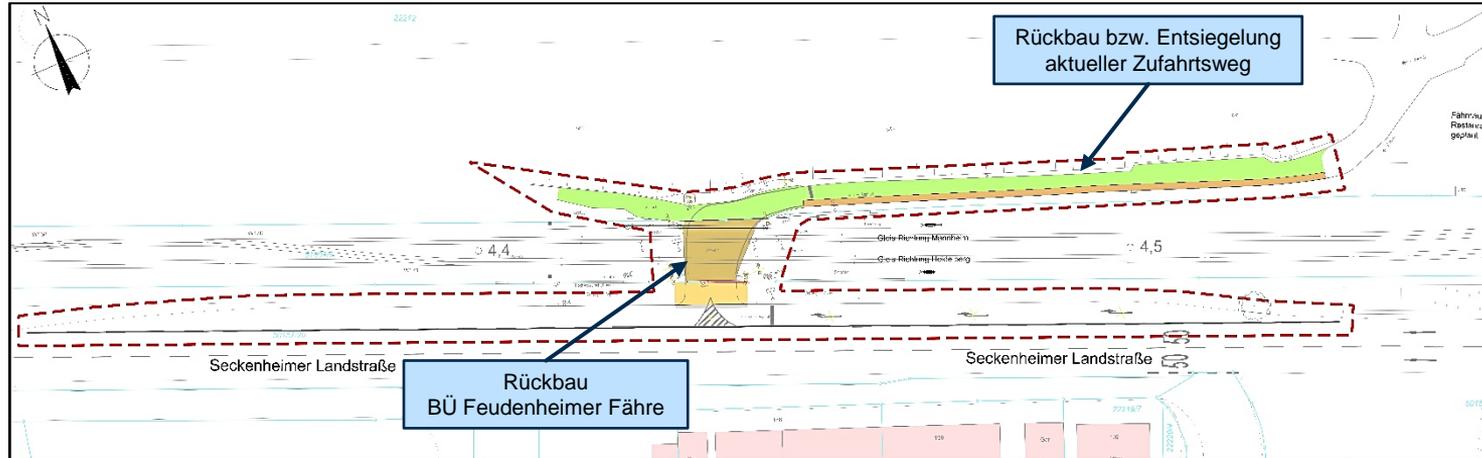
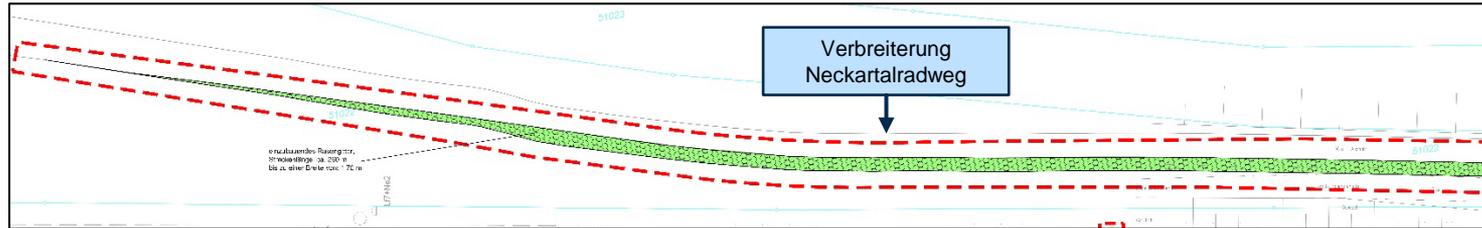
Offizielle **technisch gesicherte Zuwegung für Radfahrer** Neckartalradweg - Duale Hochschule kann hergestellt werden
Verbesserung der Anbindung der Dualen Hochschule an das Radwegenetz



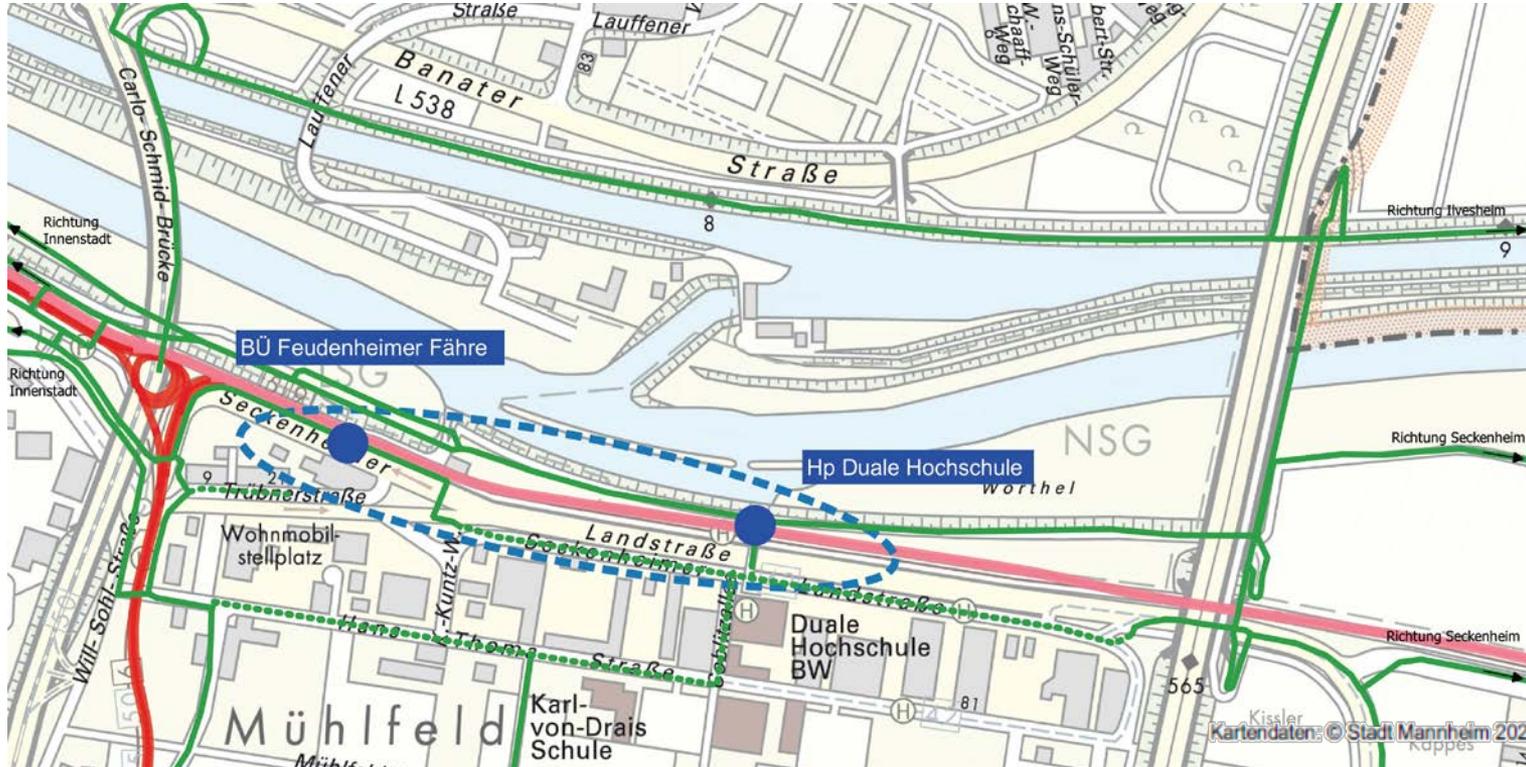
Notwendige Erneuerung des BÜ Feudenheimer Fähre entfällt

Herstellung der Schleppkurven und Räumstrecken durch Höhenlage und Landschaftsschutzgebiet sehr komplex und aufwendig

Lagepläne Neckartalradweg und Bahnübergang



Verlegung des Bahnübergangs im Rahmen des Ausbaus



Legende:

- Netz Stadtbahn BOSTrab
- Netz Stadtbahn ESBO
- - - Vorhabenbereich
- Radwegführung auf eigenen Wegen
- · · · · Radwegführung auf der Straße

An orange arrow pointing to the right, positioned to the left of the main title.

Nächste Schritte und Zeitplan

Nächste Schritte und Zeitplan

- ▶ Scoping **Juli 2022**
- ▶ Fertigstellung Gutachten und weitere Unterlagen **bis Mitte 2023**
- ▶ Einleitung Planfeststellungsverfahren im **Sommer 2023**
 - ➔ *Anschließend formales Anhörungsverfahren*
- ▶ Zuwendungsantrag im **Herbst 2023**
- ▶ Planfeststellungsverfahren vsl. bis **2025**
- ▶ Ausführungsplanung und Bauvorbereitung **2025/26**
- ▶ Umsetzung **2026**



Gesamtkosten ca. 5 Mio. EUR

ca.
60%Förderung
Land Baden-Württemberg
ca. 3 Mio. EURca.
40%Komplementäranteil
Stadt Mannheim
ca. 2 Mio. EUR

Annahme bei dieser Aufteilung: Finanzierung der Gesamtmaßnahme über LGVFG



Hinweise

- ▶ Bisher nur erste grobe Kostenschätzung
- ▶ Es sind Haltepunkt, Bahnübergang, Abbruch der Brücke und bisher geplante Folgemaßnahmen enthalten
- ▶ Konkretisierung der Kosten und möglichen Zuschüsse im Rahmen des Zuwendungsantrags
- ▶ Endgültige Klärung der Finanzierung des BÜ (im Sinne des Eisenbahnkreuzungsgesetzes) noch offen

Klärung an den Thementischen...



Verkehrsanlagenplanung

Fragen zu den Bahnsteigen, zu den Wegeführungen, zum Übergang sowie allgemeine technische Fragen...

Umwelt und planrechtliche Fragen

Fragen zu den Ausgleichsmaßnahmen, zur Anhörung sowie allgemeine Fragen zum Planfeststellungsverfahren...





Mit gutem Gefühl unterwegs.

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Carlos Abril
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Telefon: 0621/465-1251
E-Mail: c.abril@rnv-online.de
www.rnv-online.de