



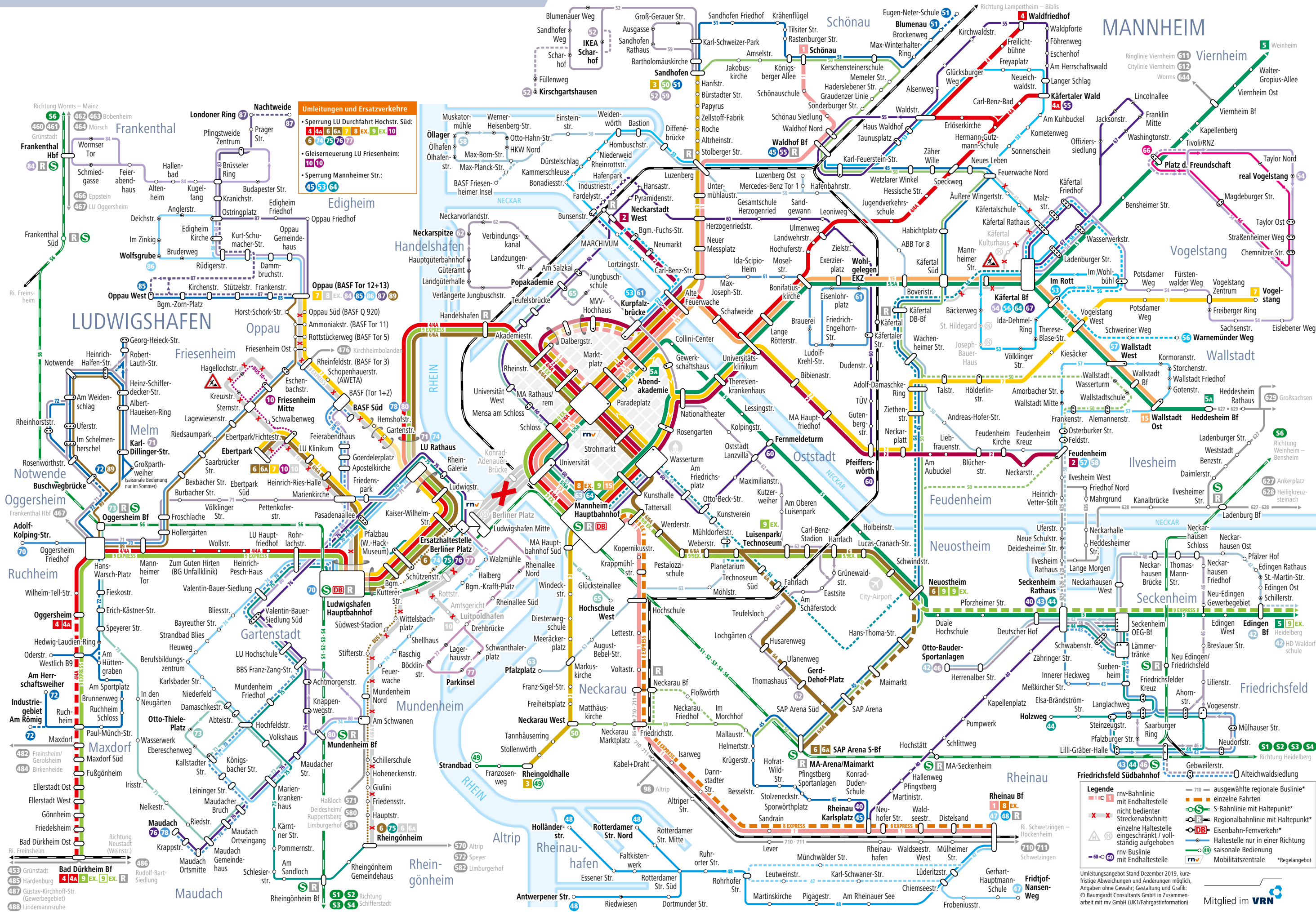
Mit gutem Gefühl unterwegs.

Liniennetz Mannheim/ Ludwigshafen

Gültig ab 07. Januar 2020

**Informationen zu neuen Regel-
fahrwegen, aktuellen Umleitungen
und Ersatzverkehren**

Gültig ab 07. Januar 2020



Umleitungen und Ersatzverkehr

- Sperrung LU Durchfahrt Hochstr. Süd: 4, 4A, 6, 6A, 7, 8, 8 EX, 9, 9 EX, 10, 6, 7A, 7S, 7S, 7T
- Gleiserneuerung LU Friesenheim: 10, 10
- Sperrung Mannheimer Str.: 45, 53, 64

Legende

- rnv-Bahnlinie mit Endhaltestelle
- rnv-Bahnlinie mit Haltepunkt
- S-Bahnlinie mit Haltepunkt*
- Regionalbahnlinie mit Haltepunkt*
- Eisenbahn-Fernverkehr*
- Haltestelle nur in einer Richtung
- rnv-Buslinie mit Endhaltestelle
- 710 — ausgewählte regionale Buslinie*
- einzelne Fahrten
- S-Bahnlinie mit Haltepunkt*
- Regionalbahnlinie mit Haltepunkt*
- Eisenbahn-Fernverkehr*
- Haltestelle nur in einer Richtung
- saisonale Bedienung
- Mobilitätszentrale *Regelangebot

Umleitungsangebot Stand Dezember 2019, kurzfristige Abweichungen und Änderungen möglich. Angaben ohne Gewähr; Gestaltung und Grafik: © Baumgardt Consultants GmbH in Zusammenarbeit mit rnv GmbH (UK1/Fahrgastinformation)

Mitglied im **VRN**

**Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kundinnen und Kunden,**

die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) optimiert in regelmäßigen Abständen in Abstimmung mit den Städten und Gebietskörperschaften das Verkehrsangebot, um Liniennetz und Fahrplan stets möglichst ideal auf die Bedarfe der Kunden hin abzustimmen. Gleichzeitig werden auch weitere Ziele wie etwa eine steigende Nachfrage oder wirtschaftlich-betriebliche Aspekte in die Planung und Netzkonzeption einbezogen.

Ein Ergebnis dieser Prozesse ist die grundsätzliche und dauerhafte Neuordnung des rnv-Bahnverkehrs auf den rnv-Bahnlinien 4/4A und 9 Express (Rhein-Haardtbahnstrecke) ab dem 7. Januar 2020: Zwischen Bad Dürkheim, Ludwigshafen und Mannheim fährt tagsüber künftig die rnv-Bahnlinie 9 Express in einem klaren und kundenfreundlichen 20-Minuten-Takt. Im Abschnitt Bad Dürkheim ◀ ▶ Oggersheim werden dann immer alle Haltestellen von den Zügen der rnv-Bahnlinie 9 Express bedient. Gleichzeitig wird der Fahrweg der rnv-Bahn-

**Neue Fahrwege und Linien –
die wichtigsten Änderungen im Kurzüberblick**

4 Die Bahnen der Linie 4/4A verkehren tagsüber im 10-Minutentakt zwischen Oggersheim und Waldfriedhof/Käfertaler Wald. Der Abschnitt Oggersheim ▶ Bad Dürkheim wird künftig von montags bis freitags im 20-Minutentakt und am Wochenende im 30-Minutentakt grundsätzlich von den Bahnen der Linie 9 Express bedient. Im Spätverkehr bedienen die Bahnen der Linie 4/4A die Strecke von und nach Bad Dürkheim. Auf der Strecke werden alle bedient. (Weitere Informationen siehe Linie 9 Express)

In Ludwigshafen bleibt der seit 27. November gültige Linienweg ab/bis Oggersheim auch weiterhin bestehen. In Mannheim wird der Weg der Linie 4/4A soweit möglich an den regulären Linienweg angepasst, sodass die Universität, MA Hauptbahnhof, Kunsthalle, Marktplatz, Abendakademie, Alte Feuerwache und Schafweide wieder bedient werden. Der Paradeplatz wird zwei Mal angefahren. Die Rosengarten, Nationaltheater und Theresienkrankenhaus werden dagegen nicht mehr bedient. Die Konrad-Adenauer-Brücke und Berliner Platz entfallen weiterhin.

6 Die Bahnen der Linie 6/6A bedienen in der Mannheimer Innenstadt zwischen den Tattersall und MA Rathaus/rem die Kunsthalle, Wasserturm, Strohmart und Paradeplatz (Steige C und D in den Planken) und kehren somit in Mannheim wieder auf ihren regulären Linienweg zurück. Die MA Hauptbahnhof, Universität und Schloss werden nicht mehr angefahren. Auf Ludwigshafener Seite ergeben sich keine Änderungen. Der Schienenersatzverkehr mit Bussen bleibt weiterhin als umsteigefreie Verbindung zwischen Rheingönheim und der Ersatzhaltestelle Berliner Platz bestehen.

7 **Mannheim**
Die Bahnen der Linie 7 in Mannheim bedienen zwischen Vogelstang und Nationaltheater den regulären Linienweg. Ab Nationaltheater verkehren die Bahnen weiter als Ringlinie über die Rosengarten, Wasserturm, Paradeplatz (Steig C in den Planken), Abendakademie und Gewerkschaftshaus zurück zur Nationaltheater. Von dort geht es zurück nach Vogelstang über den bekannten Linienweg. Die Kunsthalle, MA Hauptbahnhof, Universität, Schloss, Paradeplatz (Steig A in der Breiten Straße), Alte Feuerwache und Schafweide werden nicht mehr bedient.

7 **Ludwigshafen**
Der seit dem 27. November gültige Linienweg der Linie 7 bleibt in Ludwigshafen weiterhin bestehen. Ab dem 7. Januar werden in der Hauptverkehrszeit drei zusätzliche Fahrzeuge im 20-Minutentakt zwischen Oppau und Ebertpark eingesetzt, sodass sich auf diesem Streckenabschnitt ein angenäherter 7-Minutentakt ergibt. Alternativ können Fahrgäste in Fahrtrichtung BASF auch die Buslinie 80 nutzen, die montags bis samstags in der Zeit von 6 Uhr bis 19 Uhr zwischen BASF, LU Hochschule und Mundenheim im 20-Minutentakt pendelt.

linie 4/4A angepasst, diese verkehrt tagsüber auf dem Abschnitt zwischen Mannheim Waldfriedhof/Käfertaler Wald und Oggersheim. Im Spätverkehr während der Betriebspause der rnv-Bahnlinie 9 Express stellt die rnv-Bahnlinie 4/4A wie bisher die Anbindung der Strecke von und nach Bad Dürkheim sicher. Darüber hinaus wird mit der neuen rnv-Buslinie 89 in Ludwigshafen zwischen Oppau, Oggersheim, Notwende und Melm eine umsteigefreie Direktverbindung geschaffen. In Mannheim wird die rnv-Buslinie 60 von der bisherigen Endhaltestelle Oststadt Lanzvilla bis zum Fernmeldeturm verlängert und bietet dort gute Umsteigemöglichkeiten von und zur rnv-Bahnlinie 5. Auch der Ludwigshafener Nachtverkehr wird mit den rnv Nachtbuslinien 95 und 96 neu geordnet und verbessert.

Neben diesen turnusmäßigen Vorgängen berücksichtigt das ab 7. Januar 2020 für Ludwigshafen und Manheim gültige Liniennetz weiterhin die Umleitungen und

7 **Spät- und Nachtverkehr Ludwigshafen**
Die Fahrten im Abend- und Spätverkehr der Linie 7 in Ludwigshafen entfallen ersatzlos. Zwischen der Ersatzhaltestelle Berliner Platz und Oppau verkehrt die Nachtbuslinie 97. Die Walzmühle wird nicht bedient.

8 EX. Die Linie 8 Express verkehrt weiterhin nur in Mannheim zwischen den Rheinau Bf und MA Hauptbahnhof.

9 EX. Ab 7. Januar verkehren die Bahnen der Linie 9 Express von montags bis freitags im 20-Minutentakt sowie an den Wochenenden im 30-Minutentakt zwischen den Bad Dürkheim und Luisenpark/Technoseum. Für die Bahnen der Linie 9 Express bleibt der derzeit gültige Linienweg über die Kurt-Schumacher-Brücke weiterhin bestehen, Änderungen ergeben sich außerdem bei der Bedienung der . Zwischen Bad Dürkheim und Oggersheim werden alle bedient. Zwischen Oggersheim und Rohrlachstraße verkehren die Bahnen als Expresszüge und halten unterwegs lediglich an der Hans-Warsch-Platz. Zwischen Rohrlachstraße und Tattersall werden alle bedient.

In der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit wird die Linie 9 Express bis nach Neuostheim verlängert und bedient auch auf diesem Abschnitt alle .

10 Die Linie 10 ist weiterhin eingestellt. Zwischen Kaiser-Wilhelm-Straße und Ebertpark bestehen alternative Fahrtmöglichkeiten mit den umgeleiteten rnv-Bahnlinien 6/6A und 7. In Richtung Luitpoldhafen bestehen alternative Fahrtmöglichkeiten mit der rnv-Buslinie 74 bis zur Bürgermeister-Krafft-Platz oder mit der rnv-Buslinie 77 bis zur Drehbrücke.

60 Die Linie 60 wird von montags bis freitags, ab Betriebsbeginn bis etwa 20 Uhr ab der Lanzvilla zur neu eingerichteten Endhaltestelle Fernmeldeturm verlängert. Der Fahrplan der rnv-Buslinie 60 wurde in beiden Richtungen angepasst, sodass auf dem gemeinsam mit der Linie 65 befahrenen Linienabschnitt zwischen Popakademie und MA Hauptbahnhof eine verbesserte Taktung besteht.

Busverkehr Ludwigshafen
Mit den Fahrplanänderungen im Januar 2020 weitet die rnv ab Dienstag, 7. Januar, ihr Fahrangebot mit einer neuen Buslinie im Ludwigshafener Stadtgebiet weiter aus. Die neue rnv-Buslinie 89 pendelt zukünftig zwischen Oppau, Oggersheim, Notwende und Melm. Zudem sollen mit einem verbesserten Nachtbusangebot Nachtschwärmer und Frühaufsteher alternative Fahrtmöglichkeiten angeboten werden. Die neue Nachtbuslinie 95 verkehrt ab 7. Januar zwischen der Innenstadt und Maudach über LU Hochschule und Ernst-Reuter-Siedlung und übernimmt einen Streckenabschnitt der Nachtbuslinie 96. Die Linie 96 fährt nur noch zwischen Berliner Platz und Rheingönheim, einzelne Fahrten der Nachtbuslinie 96 werden bis Neuhofen verlängert. Dar-

Schienenersatzverkehre, die durch die Sperrung der Durchfahrten unter der Ludwigshafener Hochstraße Süd notwendig geworden sind.

Für Ludwigshafen bedeutet dies die weitgehende Beibehaltung des bisherigen Umleitungskonzeptes mit Sperrung der rnv-Haltestelle Berliner Platz und Führung der von und nach Mannheim verkehrenden rnv-Bahnlinien 4/4A, 6/6A und 9 Express über die Kurt-Schumacher-Brücke. Die rnv-Bahnlinie 7 bleibt geteilt. Die Verbindung der Linie 6 nach Rheingönheim muss weiterhin im Schienenersatzverkehr mit Bussen betrieben werden.

In Mannheim können die rnv-Bahnlinien 4/4A und 6/6A in größerem Umfang wieder die regulären Linienwege befahren, einzelne Umleitungen bleiben wie auch auf der rnv-Bahnlinie 7 weiterhin bestehen.

über hinaus bietet die rnv auf allen Nachtbuslinien (90, 94, 95, 96 und 97) um 0 Uhr jeweils eine zusätzliche Fahrt ab der Ersatzhaltestelle Berliner Platz an.

89 Die neue rnv-Buslinie 89 verbindet montags bis freitags auf direktem Weg und ohne Umstieg Oppau mit Oggersheim und der Notwende/Melm. Die Busse fahren von Montag bis Freitag im 20-Minutentakt ab der Oppau über Horst-Schork-Straße, Ammoniakstraße (BASF Tor 11), Rottstückerweg (BASF Tor 5), Friesenheim Ost, Eschenbachstraße, Friesenheim Mitte, Sternstraße, Lagewiesenstraße, Saarbrücker Straße, Bexbacher Straße, Froschlache, Hollergärten, Mannheimer Tor, Hans-Warsch-Platz, Oggersheim Bf, Buschwegbrücke, Rosenwörthstraße, Im Schelmenherschel, Uferstraße und Am Weidenschlag zur Notwende. Von dort geht es weiter über die Heinrich-Halfen-Straße, Heinz-Schifferdecker-Straße, Albert-Hauelsen-Ring und Karl-Dillinger-Straße zur Oggersheim Bf. Von dort geht es zurück über die oben genannten nach Oppau.

95 Die Nachtbuslinie 95 verkehrt künftig zwischen der Innenstadt und Maudach und bindet das neue Wohngebiet an der Blies sowie die Valentin-Bauer-Siedlung Süd an das Nachtbuslinienetz an. Zudem übernimmt die Nachtbuslinie 95 den Streckenabschnitt zwischen Schlesierstraße und Maudach von der Nachtbuslinie 96.

Die Busse fahren ab der Ersatzhaltestelle Berliner Platz über die Schützenstraße, Pfalzbau (Wilhelm-Hack-Museum), Bürgermeister-Kutterer-Straße, Valentin-Bauer-Siedlung-Süd, Bayreuther Straße, Bliesstraße, Valentin-Bauer-Siedlung, LU Hochschule, BBS-Franz-Zang-Straße, Mundenheim Friedhof, Hochfeldstraße, Volkshaus, Marienkrankenhaus, Kärtner Straße, Pommernstraße, Schlesierstraße, Von-Kieffer-Straße, Maudacher Bruch, Maudach Ortseingang, Maudach Gemeindehaus, Maudach Ortsmitte und Krappstraße zur Maudach. Von dort geht es über den gleichen Linienweg wieder zurück zur Ersatzhaltestelle Berliner Platz.

An der Marienkrankenhaus besteht Anschluss zur Nachtbuslinie 94 in Richtung Mundenheim/Ersatzhaltestelle Berliner Platz.

96 Die Busse der Nachtbuslinie 96 verkehren zwischen der Ersatzhaltestelle Berliner Platz und der Rheingönheim auf ihrem regulären Linienweg. Der Abschnitt zwischen den Rheingönheim Gemeindehaus und Maudach wird ab 7. Januar von der Nachtbuslinie 96 nicht mehr bedient, der Abschnitt Schlesierstraße ▶ Maudach wird von der neuen Nachtbuslinie 95 übernommen.

Künftig wird jede zweite Fahrt der Linie 96 ab der Rheingönheim nach Neuhofen fortgesetzt. Die Busse verkehren über die Neuhofen Unterwald, Stechgraben, Otto-Ditscher-Haus, Speyerer Straße, Woog-

Im Zuge der Sperrungen der Durchfahrten unter der Hochstraße Süd können kurzfristig weitere Anpassungen der Fahrwege notwendig werden. Aktuelle Informationen zu Umleitungen und Ersatzverkehren sind auch unter www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen sowie in der rnv-App „Start.Info“ und an den Haltestellen verfügbar. Mit diesem Faltpapier möchten wir Sie über das ab 7. Januar 2020 gültige Liniennetz für Ludwigshafen und Mannheim sowie über die weiterhin geänderten Linienwege, Umleitungen und Ersatzverkehre informieren.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt mit den Bussen und Bahnen der rnv.

**Mit freundlichem Gruß
Ihre Rhein-Neckar-Verkehr GmbH**

straße und Rehbachstraße zur Neuhofen Rathaus. Von dort geht es wieder zurück nach Rheingönheim und in die Ludwigshafener Innenstadt. Die Berliner Platz und Schützenstraße können weiterhin nicht bedient werden. An der Am Schwänen besteht Anschluss an die Nachtbuslinie 94 in beiden Fahrtrichtungen.

i Weitere Informationen zu Fahrplänen, Abfahrtszeiten und einzelnen Verbindungen sind

- im Internet auf www.rnv-online.de und auf www.vrn.de
- in den Aushangvitriolen und auf den dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen an den Haltestellen
- bei der Servicehotline der rnv unter Telefon 0621 465-4444
- in der kostenlosen rnv-Smartphone-App „Start.Info“
- im Callcenter des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar (VRN) unter Telefon 0621 1077-077 sowie in der kostenlosen VRN-Smartphone App
- in den Mobilitätszentralen Mannheim, Heidelberg und Ludwigshafen erhältlich.

Bitte achten Sie stets auch auf die Ansagen in den Fahrzeugen sowie auf die Beschilderung an Bussen, Bahnen und Haltestellen.

Kontakt:

info@rnv-online.de

Mobilitätszentralen

Heidelberg

Kurfürsten-Anlage 62

 HD Hauptbahnhof

Ludwigshafen

Berliner Platz/Ludwigstraße 6

 Berliner Platz

Mannheim

N1/Stadthaus

 Paradeplatz

Öffnungszeiten

Montag bis Freitag: 9 bis 18 Uhr

Samstag: 10 bis 15 Uhr

rnv-Service Nummer:

0621 465-4444

Impressum:

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Möhlstraße 27

68165 Mannheim



Weitere Informationen finden Sie in der rnv-App „Start.Info“ und auf www.rnv-online.de. Besuchen Sie auch die Social Wall der rnv sowie unseren Blog.