



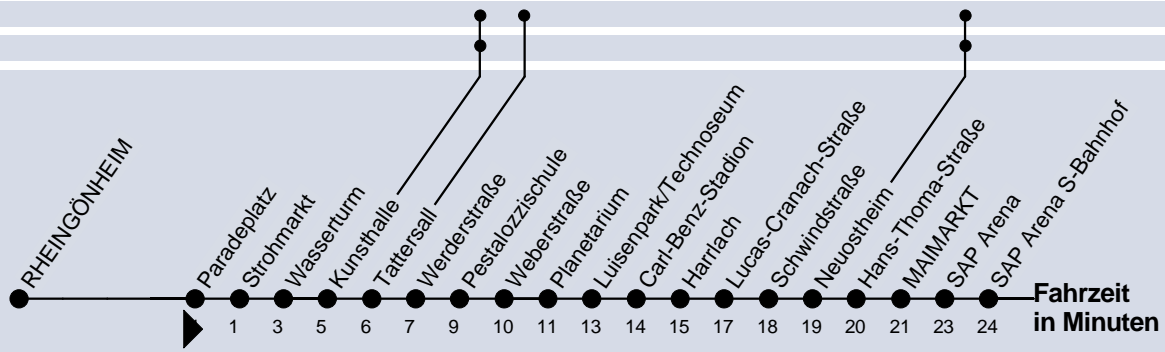
# 6/6A

## Neuostheim/Neuhermsheim

Umsteigemöglichkeit:

Stadtbahn

Bus



Uhr	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u.- Feiertag	Uhr
3		45 <sub>B</sub>	45 <sub>B</sub>	3
4	52 <sub>E</sub>	45 <sub>B</sub>	45 <sub>B</sub>	4
5	12 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub>	45 <sub>B</sub>	45 <sub>B</sub>	5
6	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>T</sub> 52 <sub>A</sub>	15 <sub>B</sub> 45 <sub>B</sub>	15 <sub>B</sub> 45 <sub>B</sub>	6
7	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	15 <sub>B</sub> 45 <sub>B</sub>	15 <sub>B</sub> 45 <sub>B</sub>	7
8	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	15 <sub>B</sub> 45 <sub>B</sub>	15 <sub>B</sub> 45 <sub>B</sub>	8
9	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	9
10	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	10
11	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	11
12	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42	12
13	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 06 <sub>C</sub> 22 36 <sub>C</sub> 42	13
14	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 06 <sub>C</sub> 22 36 <sub>C</sub> 42	14
15	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 06 <sub>C</sub> 22 36 <sub>C</sub> 42	15
16	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 06 <sub>C</sub> 22 36 <sub>C</sub> 42	16
17	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 06 <sub>C</sub> 22 36 <sub>C</sub> 42	17
18	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 52 <sub>A</sub>	02 06 <sub>C</sub> 22 36 <sub>C</sub> 42	18
19	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 12 <sub>A</sub> 22 32 <sub>A</sub> 42 <sub>N</sub> 52 <sub>A</sub>	02 06 <sub>C</sub> 22 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	19
20	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>W</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 12 <sub>A</sub> 22 <sub>N</sub> 32 <sub>W</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	20
21	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	21
22	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	22
23	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	02 <sub>N</sub> 06 <sub>C</sub> 22 <sub>N</sub> 36 <sub>C</sub> 42 <sub>N</sub>	23
0	45 <sub>B</sub>	45 <sub>B</sub>	45 <sub>B</sub>	0
1	45 <sub>F</sub> 2:45 <sub>F</sub>	45 <sub>B</sub> 2:45 <sub>B</sub>		1

- N** = nur bis Neuostheim
- T** = nur bis Luisenpark/Technoseum mit Anschluss zum Bus nach Neuostheim
- W** = nur bis Weberstraße
- E** = Linie E, ab Kunsthalle weiter nach MA Hauptbahnhof
- A** = 6A, ab Planetarium über Fahrloch - Neuhermsheim nach SAP Arena S-Bahnhof
- C** = Linie E ü. MA Hbf - Neuhermsheim nach SAP Arena S-Bf. (Abfahrt vor C&A)
- B** = Buslinie 6 über Neuostheim - SAP Arena S-Bahnhof nach Neuhermsheim
- F** = verkehrt nur in der Nacht Fr/Sa und vor Wochenfeiertagen

Am 24.12. Verkehr wie an Sonntagen,  
am 31.12. wie an Samstagen.

Fahrplan und Tarinform. 0621/465-4444

Betriebsstörungen 0621/465-0

Gültig ab 10.12.2017 / Ohne Gewähr

